Восточная библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Тихоокеанская звезда

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК. | 18 АВГУСТА 1935 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ. | № 191 (3064). Цена 10 коп.

ПРАЗДНИК ВСЕГО НАРОДА

День авиации мы встречаем с чувством величайшей гордости за наши успехи, одержанные под водительством великого Сталина. Стальные птицы рассекают воздушные просторы нашей необъятной страны и все эти чудесные машины — детище молодой советской авиапромышленности, выросшей в небывало-короткий срок там, где прежде было пустынное место. Крепко держат в своих руках рули управления тысячи советских летчиков, зорок их взгляд, велико их искусство и опыт, велико их умение направить на врага сокрушающую мощь ураганного огня из-за облачных высот. И все эти летчики — верные сыны нашей социалистической страны, заботливо выпестованные партией Ленина — Сталина и ее верным помощником — ленинским комсомолом, овладевшие прекрасной техникой, которую дала им страна.

Давно-ли были дни, когда в стране, ведущей героические бои за реконструкцию народного хозяйства, в стране с отсталой еще промышленностью и техникой, самолет считался редкостью, так же как редкостью был и человек, умеющий летать! А теперь? Чудесные люди социалистического государства построили десятки авиационных заводов, выпускающих все новые и новые самолеты совершенных конструкций, молодая авиапромышленность спабжила доблестную Красную армию могущественными тяжелыми машинами и быстрейшими самолетами различных предназначений, и самое главное, — широкие массы молодежи, цвет нашей страны, устремились в авиацию — крепить ее мощь, мужественно бороться с воздушной стихией, героически отвоевывать мировое первенство.

Авиация в нашей стране стала делом всего народа, близким его сердцу. Миллионы рабочих, колхозников, красноармейцев, учащихся, весь народ — от юных октябрят до стариков — с огромным волнением следит за мужественной борьбой с воздушной стихией, гордо отмечает завоеванные советской авиацией рекорды, радуется каждому ее успеху. Поэтому и день авиации, проводящийся ежегодно, стал у нас подлинно народным праздником, праздником изумительного мастерства, отваги и бесстрашия.

Заботы гениального вождя Сталина и всей партии, творчество и энергия народа сделали советскую авиацию передовой авиацией мира. В руках наших мужественных летчиков, окруженных любовью всей страны, уже не мало мировых рекордов. Никто так не летал в суровой Арктике, никто так мужественно не боролся с лединой стройными шеренгами вошли в кабинет помкомандарма. Они одеты в новенькие синие комбинезоны с голубыми петлицами, с блестящими трафаретами крыльев на рукавах.

Беседа началась рапортом нач. аэроклуба тов. Спуро о выпуске новых кадров, о качестве их подготовки.

— Летная практика настоящего выпуска, — говорит тов. Спуро, — началась с сентября прошлого года. К моменту выпуска каждый учлет имел не менее сотни самостоятельных посадок. За весь период учебы не было ни одного происшествия, ни одной даже мелкой аварии. Мне, видевшему за свою жизнь не мало энтузиастов авиации, приходится, однако, удивляться молодому упорному энтузиазму наших сегодняшних именинников. В период организации аэроклуба условия учебы были нелегкие. Мы не имели ни транспорта, ни помещения, подходящего для теоретических занятий. Курсантам приходилось пешком шагать за девять километров на аэродром, на учебные полеты, заниматься в тесной, темной комнатушке. В одинаковых условиях с учлетами работали и наши инструкторы. Напористость, выдержка, желание одолеть трудности учебы, может быть объясняются тем, что партийно-комсомольская прослойка нашего летного состава близка к 100 процентам.

— Военно-воздушный флот, — заканчивает свой рапорт тов. Спуро, — в нужную минуту будет иметь достойное пополнение в лице сегодняшних выпускников.

Во время беседы тов. Лапин задал несколько вопросов молодым летчикам.

— Скажите, товарищи, как вы теперь представляете свое будущее и чем вас привлекла авиация?

На этот вопрос отвечает новый пилот тов. Хворост:

— Раньше, — говорит он, — когда я с тайной завистью наблюдал за воздушными кораблями, мне казалось, что летчиком может быть человек, обладающий исключительными природными талантом. Вскоре я поступил на курсы планеристов. По окончании их я твердо решил научиться пилотированию самолета. И вот сегодня, рапортуя вам об успешном окончании летной школы, я чувствую себя самым счастливым человеком. Моя заветная мечта стать летчиком сбылась. В будущем я хочу овладеть самолетами различных конструкций, чтобы в нужную минуту показать врагам, на что способны советские авиаторы.

Девушки-летчицы Люба Смирнова и Катя Звягина дружно заявили о своем упорном желании остаться на работе в авиации.

В своем выступлении тов. Лапин рассказал выпускникам о том, какую мощь представляет современная советская авиация, как в мирной, так и в военной обстановке, дважды пропитировав при этом замечательные слова наркома тов. Ворошилова: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен».

— Очень хорошо, — говорит тов. Лапин, — если в нашей стране будет много таких, как вы. Поэтому ваш первоочередный долг — на своих предприятиях организовать молодежь на изучение летного дела, без отрыва от производства. Кроме того, нужно упорно повышать и свои знания, чтобы в будущем не оказаться на положении кучера, потерявшего вожжи.

Комиссар аэроклуба тов. Полинарпов рассказал помкомандарму о громадном стремлении молодежи города к овладению летным делом и парашютному спорту.

Тов. Лапин горячо поблагодарил инструкторов аэроклуба за заботливое выращивание новых высококвалифицированных кадров летчиков. В заключение он сказал:

— Люди, которые носят голубые петлицы, это одни из самых почетных людей нашей страны. Страна ждет от них больших подвигов, и, я надеюсь, что вы, молодые советские авиаторы, с честью оправдаете это доверие партии и правительства.

Я. С

Помкомандарма ОКДВА т. Лапин среди руководителей и молодых пилотов-выпускников Хабаровского краевого аэроклуба.

ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ САМОЛЕТОВ РЕЕТ НАД СОВЕТСКОЙ СТРАНОЙ

Каждый год в день авиации 18 августа наша великая родина торжественно отмечает успехи авиации, выпестованной товарищем Сталиным. Успехи нашей авиации поистине огромны. За последние годы наш авиационный парк значительно расширился. Мощные быстроходные самолеты, целиком построенные на советских заводах, из наших материалов, грозной силой стоят на охране советских рубежей. Сотни самолетов перевозят пассажиров, срочные грузы и почту. Сотни легких самолетов находятся в аэроклубах городов, заводов и колхозов.

В нашей стране воздушный транспорт стал развиваться позже, чем в передовых капиталистических странах. Началом его существования надо считать 1923 год. В этом году протяженность воздушных линий составляла всего лишь 4400 километров. Сейчас Советский союз по протяженности воздушной сети занял второе место в мире. Общая длина линий государственного значения сегодня составляет 47500 километров. Длина линий местного значения достигает 24 тысячи километров.

Магистральные линии воздушных сообщений идут от центра Советского союза — Москвы почти ко всем важнейшим административным и промышленным центрам страны. Много сделано уже теперь по установлению связи с районами далеких окраин СССР. На Дальнем Востоке и в Сибири, где другие средства транспорта сравнительно слабо развиты, и где авиация и потребность в ней чрезвычайно велика. Организация воздушных сообщений, настолько глубоко вошла в общую жизнь этих краев, что трудно себе представить теперь деятельность и работу этой богатейшей и ценнейшей части СССР без регулярной авиации. Дальний Восток с отдельными, отдаленными от него, богатыми районами сейчас поддерживает круглосуточную связь в определенные времена года исключительно с помощью самолетов. Много еще можно сказать об исключительной работе, которую ведет гражданская авиация на Дальнем Востоке, связывающая воздушными путями Сахалин и отдельные пункты, находящиеся значительно севернее Хабаровска.

Наибольшее значение для нашего воздушного транспорта имеет магистраль Москва — Владивосток. Протяженность ее более 8 тысяч километров. Эта магистраль проходит через такие важные центры, как Казань, Свердловск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Верхнеудинск, Чита, Хабаровск. К этой гигантской восточной магистрали тяготеет ряд «подъездных» воздушных путей.

Много внимания уделяем мы обгрудованности этой трассы с тем, чтобы преодолеть зависимость от погоды, влияющей на интенсивность и бесперебойность работы самолета. С проведением всех намеченных мероприятий по техническому оснащению трассы и обновлению самолетно - моторного парка рейс от Москвы до Владивостока можно будет осуществлять в трое суток

Ряд крупных воздушных линий связывает СССР с зарубежными странами.

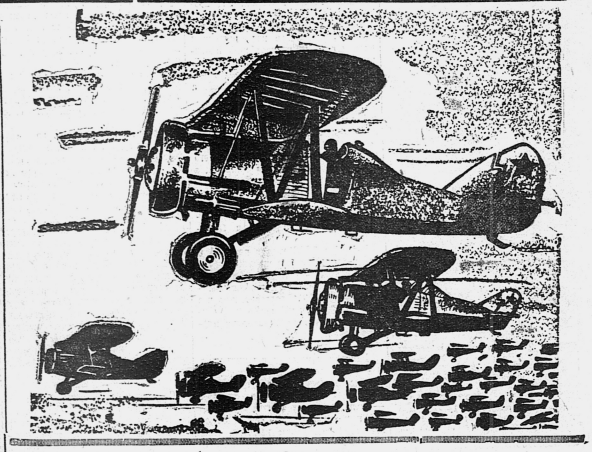
Благодаря успехам авиапромышленности, мы имеем теперь возможность в минимально короткий срок реализовать постановление правительства о постройке взамен погибшего самолета - гиганта «Максим Горький», эскадрилью с 16 величайшими в мире самолетами.

Совершенствуясь и укрепляя наш самолетный парк, мы не забываем, что стране нужны не только самолеты, но и дирижабли. К организации дирижабельной базы и строительству дирижаблей мы приступили в годы первой пятилетки.

В настоящее время организуется регулярная почтово - пассажирская дирижабельная линия Москва — Свердловск.

Наша партия во главе с великим вождем товарищем Сталиным и правительство уделяют много внимания советской авиации и делают все для того, чтобы использовать это техническое завоевание человечества для мирных целей народного хозяйства. Ну, а если потребуется, мы сможем показать, на что способна наша авиационная промышленность и наша прекрасная советская авиация и в деле защиты социалистической родины.

И. Ф. ТКАЧЕВ (начальник Главного управления Гражданвоздухофлота.



За мировое первенство

Год, прошедший со времени предыдущего дня авиации был годом стремительного продвижения вперед нашей авиационной техники и наших людей. Сейчас за Советским союзом числится не мало мировых рекордов.

Мировой рекорд дальности полета по замкнутому кругу (12411 километров) установлен 12-15 сентября 1934 года советским пилотом, героем Советского союза М. Громовым.

Мировой рекорд продолжительности полета на планере с пассажиром (26 часов 29 м.) установлен советским планеристом Расторгуевым

Мировые рекорды парашютизма сейчас целиком находятся в руках советских парашютистов.

И, наконец, Советский союз держит мировое первенство в стратосферных полетах (19 километров при подъеме стратостата СССР-1 и 22 километра при подъеме стратостата «Осоавиахим-1»).

Смелым, бесстрашным летчикам и парашютистам

В день авиации славным летчикам, механикам, мотористам, смелым парашютистам, всему командному и политическому составу и бойцам авиации Дальнего Востока — горячий большевистский привет.

Наш народ, доказавший свою смелость в величайшей из революций и покрывший себя неувядаемой славой героизма в битвах гражданской войны и в великих победах двух пятилеток, имеет в своих рядах много подлинных героев, среди них слазных бойцов авиации.

Наша партия, правительство и лично великий Сталин окружают советскую авиацию исключительным вниманием и заботой.

Крайком ВКП(б) и крайисполком вместе с трудящимися Дальнего Востока высоко ценят и горячо любят смелых, бесстрашных летчиков и парашютистов нашего прекрасного края, несущих почетную обязанность зорких воздушных часовых границ нашей социалистической родины.

Изо-дня в день с восхищением следим за освоением вами новых неизведанных еще трасс через тайгу, льды.

Вместе с вами радуемся каждой новой победе по овладению сложной техникой летного дела и подготовке без отрыва от производства в аэроклубах сотен новых летчиков из рабочей и колхозной молодежи.

Крайком ВКП(б). Крайисполком.

Овладевайте высотами летного искусства

Бесстрашным пилотам, парашютистам, техникам, командирам и политработникам военно - воздушных сил Особой Краснознаменной Дальневосточной армии, гражданского воздушного флота, личному составу и учлетам аэроклубов ДВК в день авиации Дальневосточный краевой комитет ленинского комсомола шлет свой сердечный комсомольский привет.

Дорогие товарищи воздушники! Молодая авиация нашей родины имеет прекрасную технику, данную ей социалистической промышленностью, имеет самое ценное — личный состав из верных сынов рабочего класса, которые уже сумели молодость нашей авиации покрыть славой, мужеством и героизмом.

Люди нашей авиации, воспитанные Лениным, Сталиным, большевистской гвардией, по-сталински борются, чтобы потолок нашей авиации был недосягаем для авиации буржуазии, чтобы воздух, плавать до высших слоев стратосферы, принадлежал нам - большевикам, чтобы страна социализма — отечество пролетариев всего мира была неприступной крепостью.

Приветствуем вас, дорогие товарищи! Мы, ленинский комсомол, под руководством коммунистической партии воспитывали и еще с большей силой будем воспитывать членов ленинского комсомола, молодых рабочих и колхозников, так, чтобы каждый героически работал и боролся за нашу родину.

Пусть же помнит буржуазия всех стран, что в случае нападения на СССР наши летчики, комсомольцы и трудящаяся молодежь свой героизм, воспитанный в них партией и ленинским комсомолом, мужественно покажут на защите славной нашей родины.

Да здравствует день авиации!

Да здравствуют бесстрашные летчики и парашютисты нашей родины!

Да здравствует наша Всесоюзная коммунистическая партия, большевиков и ее любимый вождь т. Сталин!

Далькрайком ВЛКСМ.

МОЛОДЕЖЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА КРЕПИТ СВОЮ АВИАЦИЮ

◆ Ко дню авиации этого года самолетный парк аэроклубной авиации увеличился во много раз. В Хабаровске, Владивостоке, Ворошилове, Петропавловске на Камчатке организованы новые аэроклубы. В ближайшее время открываются аэроклубы на Сучане, в Благовещенске и в Комсомольске.

◆ Весь командный и инструкторский состав аэроклубов — это люди, выращенные комсомолом и Осоавиахимом. Летчики - комсомольцы Орехов, Макаров, Митюшкин, Лимонов, Егоров имеют уже трехлетний стаж летной работы и за весь период не имеют ни одной аварии. Командование краевого аэроклуба в день авиации выносит летчикам-комсомольцам большую благодарность за хорошую подготовку сегодняшних выпускников.

◆ 187 учлетов обучается в аэроклубах края без отрыва от производства. Среди них шесть членов бюро Далькрайкома ВЛКСМ.

◆ Ко дню авиации аэроклубы края подготовили без отрыва от производства 61 пилота. Среди молодых пилотов камчатал - комсомолец Лихачев, комсомолки Люба Смирнова, Катя Звягина, рабочий завода им. Молотова Бурнейко, рабочий завода им. Кагановича Запегин, шофер — Атаманков, планеристы Хворост и Дядик и другие.

◆ Сейчас по всему краю проводится дополнительный набор 90 человек для обучения летному делу. В Благовещенске и во Владивостоке в аэроклубе кроме пилотов готовят авиомехаников.

Владивостокский аэроклуб ко дню авиации выпускает первую группу авиомехаников в количестве 14 человек. Спасская краевая планерная школа уже подготовила 60 инструкторов планерного спорта, причем, семь инструкторов кроме того окончили высшую планерную школу в Коктебеле. Лучшие дальневосточные планеристы тт. Хворост и Дядик установили краевые рекорды парящего полета продолжительностью от восьми до двенадцати часов без посадки и кроме того, не плохо овладели техникой полета планера на буксире самолета.

◆ Закончено строительство хабаровской парашютной вышки. Такие же вышки сейчас строятся во Владивостоке, в Комсомольске, Благовещенске и Александровске на Сахалине. В Хабаровске ко дню авиации начали заниматься 15 парашютных кружков.

Молодые пилоты на приеме у помкомандарма ОКДВА тов. Лапина

16 августа помкомандарма ОКДВА тов. Лапин принял для беседы выпускников-пилотов и инструкторов Хабаровского аэроклуба. Точно в 6 часов вечера 39 летчиков стройными шеренгами вошли в кабинет помкомандарма. Они одеты в новенькие синие комбинезоны с голубыми петлицами, с блестящими трафаретами крыльев на рукавах.

Беседа началась рапортом нач. аэроклуба тов. Спуро о выпуске новых кадров, о качестве их подготовки.

— Летная практика настоящего выпуска, — говорит тов. Спуро, — началась с сентября прошлого года. К моменту выпуска каждый учлет имел не менее сотни самостоятельных посадок. За весь период учебы не было ни одного происшествия, ни одной даже мелкой аварии. Мне, видевшему за свою жизнь не мало энтузиастов авиации, приходится, однако, удивляться молодому упорному энтузиазму наших сегодняшних именинников. В период организации аэроклуба условия учебы были нелегкие. Мы не имели ни транспорта, ни помещения, подходящего для теоретических занятий. Курсантам приходилось пешком шагать за девять километров на аэродром, на учебные полеты, заниматься в тесной, темной комнатушке. В одинаковых условиях с учлетами работали и наши инструкторы. Напористость, выдержка, желание одолеть трудности учебы, может быть объясняются тем, что партийно-комсомольская прослойка нашего летного состава близка к 100 процентам.

— Военно-воздушный флот, — заканчивает свой рапорт тов. Спуро, — в нужную минуту будет иметь достойное пополнение в лице сегодняшних выпускников.

Во время беседы тов. Лапин задал несколько вопросов молодым летчикам.

— Скажите, товарищи, как вы теперь представляете свое будущее и чем вас привлекла авиация?

На этот вопрос отвечает новый пилот тов. Хворост:

— Раньше, — говорит он, — когда я с тайной завистью наблюдал за воздушными кораблями, мне казалось, что летчиком может быть человек, обладающий исключительными природными талантом. Вскоре я поступил на курсы планеристов. По окончании их я твердо решил научиться пилотированию самолета. И вот сегодня, рапортуя вам об успешном окончании летной школы, я чувствую себя самым счастливым человеком. Моя заветная мечта стать летчиком сбылась. В будущем я хочу овладеть самолетами различных конструкций, чтобы в нужную минуту показать врагам, на что способны советские авиаторы.

Девушки-летчицы Люба Смирнова и Катя Звягина дружно заявили о своем упорном желании остаться на работе в авиации.

В своем выступлении тов. Лапин рассказал выпускникам о том, какую мощь представляет современная советская авиация, как в мирной, так и в военной обстановке, дважды пропитировав при этом замечательные слова наркома тов. Ворошилова: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен».

— Очень хорошо, — говорит тов. Лапин, — если в нашей стране будет много таких, как вы. Поэтому ваш первоочередный долг — на своих предприятиях организовать молодежь на изучение летного дела, без отрыва от производства. Кроме того, нужно упорно повышать и свои знания, чтобы в будущем не оказаться на положении кучера, потерявшего вожжи.

Комиссар аэроклуба тов. Полинарпов рассказал помкомандарму о громадном стремлении молодежи города к овладению летным делом и парашютному спорту.

Тов. Лапин горячо поблагодарил инструкторов аэроклуба за заботливое выращивание новых высококвалифицированных кадров летчиков. В заключение он сказал:

— Люди, которые носят голубые петлицы, это одни из самых почетных людей нашей страны. Страна ждет от них больших подвигов, и, я надеюсь, что вы, молодые советские авиаторы, с честью оправдаете это доверие партии и правительства.

Я. С

Так растут кадры

Летчику Попову не по себе. Как плохо это сложилось! Быть в числе знатных людей части, достойно носить звание ударника и не участвовать в летных соревнованиях экипажей перед днем авиации!

Случилось это так. В 1933 году коммунист Попов оканчивает школу и прибывает в ОКДВА. Больше двух десятков поощрений, хорошая характеристика запланки страницы личного дела Попова. День за днем нарастающего знания, приобретается уверенность в действиях, решительность, укрепляется командирская воля. Подошел день самостоятельной работы. С оценкой «отлично» Попов сдает зачеты и становится командиром экипажа.

Но на пути встала новая более трудная и почетная задача — учить и воспитывать подчиненных. В первую очередь нужно было учить летнаба Пестова и учить с азов. Вечерами и ночами просиживает Попов с Пестовым за таблицами путевых скоростей, углов прицеливания, вдвоем они разыгрывают сложные полеты.

Командир и подчиненный усиливают тренировку, решая сложные формулы и задачи по бомбометанию. Завоевываются отличные оценки. Экипаж выходит в ряды лучших. В день 1-го мая летчика Попова за отличную работу по командованию экипажем и за выполнение задач учебно-боевой подготовки награждают велосипедом. В перевыборы советов Попов избирается членом ДВ Крайисполкома.

Полтора месяца Попов проводит в командировке, где летает в различных условиях и обстановке, в любое время суток. Работа закончена, Попов возвращается в часть и здесь Попов узнает, что летнаб его экипажа Пестов переведен в другое подразделение.

— Тов. командир, а как же соревнование?

— Что соревнование?

— Без летнаба, ведь, нельзя будет соревноваться?

— Повидимому нельзя. Участвуют полностью экипажи.

Попов ушел. На другой день к нему явился один из знакомых товарищей и представился.

— Фото-лаборант Абалаков, прибыл на должность летнаба вверенного вам экипажа.

Из беседы Попов установил, что Абалаков имеет только понятие об обязанностях летнаба, но практически работать не умеет. И Попов, раз нельзя участвовать в соревновании экипажей, решил соревноваться в другом — готовить кадры, из фото-лаборанта воспитать отличного летнаба.

Слова потекли вечера и ночи за таблицами. Твердая командирская воля. Настойчивость, личный пример командира и помощь все больше и больше прививают Абалакову навыки в работе. Вот он уже сдает практическую работу по фотографированию, затем выполняет задания по определению ветра.

Так день за днем со ступеньки на ступеньку поднимался Абалаков с помощью своего командира экипажа. На сегодня у него уже числится такая победа, как самостоятельный полет по маршруту в пятьсот с лишним километров в один конец и обратно. Задача выполнена хорошо.

В тот день, когда самолеты соревнующихся экипажей взмыли в воздух, Попов был на стрельбище. Вместе с Абалаковым он пристреливал пулеметы. Здесь он соревновался, но не по технике пилотирования, а по выращиванию новых кадров которые наиболее решают все. В воздухе Попов и Абалаков будут соревноваться в другой раз.

Б.

ГОРДЫЕ СОКОЛЫ ВЕЛИКОЙ И МОГУЧЕЙ РОДИНЫ

СВЕРХУ ВНИЗ: летчик - истребитель тов. Конч, теперь начальник летной части краевого аэроклуба, недавно с огромным искусством и смелостью посадивший аварийный самолет на одно колесо; тов. ДЯДИК, планерист-парнель, поставивший краевой рекорд продолжительности парения и теперь ставший пилотом; недавно-выпускник краевого аэроклуба тов. ЧЕРНЯХА и недавно-выпускник аэроклуба, сделавший 3-да им. Молотова тов. ЛИСОВ.

СЛЕСАРЬ И ПИЛОТ ВЛАДИМИР ЛИСОВ

Полнаском Володька никогда не видел аэропланов. Да и неудивительно — разве часто з 1920 году стальные птицы взмывали над просторами Западной Сибири?

Когда, восемь лет спустя, рокот самолета раздавался над широкими полями совхоза, чернорабочий Владимир Лисов поднимал выше:

— Люди летают, люди ведут машины над лесами, над речкой, а ты...

Всю свою юную зависть к высокой работе летчика, неясную еще любовь к машине, умной и послушной лишь человеку, Лисов отдал учебе. Совхозные поля увидели его сначала за рулем одного трактора, а потом — во главе целой колонны.

И когда забелел на заборах приказ о военном призыве, в Красную армию он пришел уже не чернорабочим, а как тракторист и бригадир.

В ноябре 1933 года в цеху № 6 завода им. Молотова появился новый рабочий — Лисов Владимир, слесарь 4 разряда, демобилизованный. Весной 1934 года в только что открывшейся летной школе хабаровского аэроклуба начал занятия курсант Лисов.

Начальник подошел к машине:

— Ну, полетим! Полетим сначала вместе, проверю, посмотрю...

Лисов спокоен. Задание простое. — полет по кругу высота 300, расчет и посадка на три точки. Самолет «У-2» он знает, кажется, насквозь, до последнего винтика. Поправил шлем и просто ответил: — Готов!

— Коснись машину на поворотах, задирашь хвост, — сказал начальник, когда самолет «принял землю» розно, чуть слышно. — А так ничего! Давай еще раз.

Второй раз Лисов слетал отлично. Его третий полет в этот день был первым самостоятельным полетом в жизни.

— То же задание, та же машина — все по старому — убежал он себя, слушая напутствие инструктора. Спокойнее, ничего особенного...

Но когда самолет оторвался от земли, взревел и круто пошел на подъем, в грудке забилась сумасшедшая мальчишеская радость, мешала дышать, вырывалась криком, песней:

— А я лечу... Я-то! Лечу. Летим, Володька... Хотелось выскочить из кабины и помахать тому парньку за речкой.

— Ведь знал — нельзя так! Как холодная вода, его вдруг окатило чувство неизбежности: не есть! Под летел слишком близко, а машина идет быстро, да и высоко... Не сесть...

И сразу летчик стал спокоен. Уверенно пошел по второй круг, четко развернулся, подлетел и посадил машину.

Эти дни уж давно позади. Не вернутся (и хорошо!) студеные зимние вечера, когда каждый раз после работы в цеху приходилось пешком за четыре километра бежать с завода в аэроклуб и обратно.

Дни учебы и тренировки. Он отшлифовал уже не просто какой - то там полет по кругу, а штопор, мертвую петлю, то, что называется «высший пилотаж».

Сегодня з ряду 25 первых выпускников летной школы уверенно стоит пилот Владимир Лисов, слесарь 5 разряда завода им. Молотова.

И. Севин.

Хочу стать командиром

Мне двадцать лет. В 1933 году, по окончании школы фабрично-заводского ученичества в Спасске, у меня появилось страстное желание обучиться планерному делу. К стати, в тот же год в нашем городе была организована краевая планерная школа. Окончив ее без отрыва от производства, я был в числе первых десяти инструкторов-планеристов ДВК.

В прошлом году я участвовал на 10 Всесоюзном слете планеристов в Коктебеле, там же окончил высшую планерную школу и получил звание пилота-парителя.

Сегодня, когда я держу в руках военный диплом об окончании школы летчиков, я выражаю огромную благодарность родному комсомолу, который воспитал во мне крепкую волю советского летчика.

Сегодня моя мечта стать настоящим воздухоплавателем — сбылась. Свое будущее я представляю только в упорной кропотливой учебе. Я имею большое желание поступить в военно-воздушную академию, чтобы в будущем бою быть не только хорошим летчиком, но и отважным бойцовым командиром, который уверенно поведет за собой целые эскадрильи краснозвездных птиц.

П. Дядик.

*

◆ 20 августа в Спасске открывается второй краевой слет планеристов и 22 августа — краевой слет авиомотористов.

◆ Трудящаяся молодежь нашего края с большим энтузиазмом овладевает летным делом и парашютным спортом. В нужную минуту летчики и парашютисты края дадут достойный отпор врагам нашей социалистической родины.

За штурвалом самолета над горами и тайгой

Солнце зашло внезапно. Еще минуту тому назад лучи червонного золота выглядывали из-за далекого горного хребта. А сейчас потемнела тайга, показалась первая вечерняя звезда, бесследный туман закрыл долины и ущелья.

Где-то впереди, за бескрайними морем камня и деревьев, лежал город, и туда держал путь воздушный путник — маленький одинокий самолет.

Посадка ночью да еще на «чужом» и, судя по карте, маленьком аэродроме, — это не всегда любят и заслуженные мастера летного дела. Но спокоен Аркадий Романов.

Далеко, справа от борта самолета, мелькнул и пропал огонек. Затем бросились в глаза сразу два огненных пятнышка. Навстречу воздушному гостю потянулась пунцовая ракета. Заглох мотор машины, снижающейся в огненные ворота, образованные двумя жаркими кострами. Еще минута и взволнованный начальник порта жмет руку улыбающемуся Романову. Приземление выполнено отлично, как отлична вся жизнь и работа пилота — комсомольца Аркадия Ивановича Романова, одного из лучших летчиков Дальнего Востока.

Спешника Романова Ивана хорошо знали на станции Скуратово. Он не так славился своим сорокалетним стажем работы (это тогда не ценилось), как двенадцатью сыновьями и дочерьми, наполнявшими поотка за сырой подвал, арендованный пролетарием-железнодорожником.

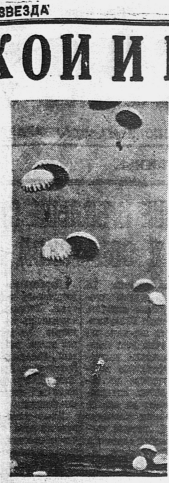
Беспрерывная голодовка, когда за кусочек хлеба ребенок шел на любую работу, холод и сырость произвели жестокий естественный отбор. Из двенадцати уцелело семь, а последним был Аркадий, родившийся в 1911 году.

Материнская любовь к самому младшему привела Аркадия в школу, и дни его юности делились на три части: учебе, выпаска коз фельдшера-соседа и игра на скопке, разобутой где-то старшим братом.

Шли годы. Крепла страна, рос Аркаша, — правда, уже без отца. В 1924 году он — один из организаторов пионеротряда, в 1925 году — комсомолец, в 1927 — выпускник школы семилетки. Затем горячие денечки в ФЗУ, веселая жизнь в коллективе и, наконец, он слесарь пятого разряда.

Вновь испеченный слесарь работает в Туле, руководит ячейкой допр, живет рядом с аэродромом и, глядя на самолеты, тянущиеся на сотни километров, — все это опасные и настойчивые враги пилота. А он один в своей небольшой почтовой машине летит от порта до порта, чтобы завтра и через неделю, и через месяц повторять этот же путь.

Евг. Силезнев.



Массовый прыжок парашютистов с тяжелого самолета.

С этого началось

СТАТЬЯ ПЕРВОГО ПАРАШЮТИСТА СССР ОРДЕНОНОСЦА Л. МИНОВА ДЛЯ «ТИХООКЕАНСКОЙ ЗВЕЗДЫ»

Мой первый парашютный прыжок был выполнен 13 июня 1930 года. Это было в городе Буффало штата Нью-Йорк в США. В США я был командирован для изучения парашютного дела с тем, чтобы, вернувшись в нашу страну, организовать подготовку первых инструкторов - парашютистов и укладчиков и приступить к проведению первых тренировочных прыжков летного состава нашей авиации.

Готовясь к прыжку, я видел, как присутствующие на аэродроме зрители следили за каждым моим движением, повышенному, стараясь уловить какие либо признаки моего волнения. Однако, сознавая, что по мне американцы будут судить о качествах наших советских летчиков, ибо первым советским летчиком, посетившим США, оказался я, — мне пришлось приложить все усилия к тому, что бы скрыть волнение, которое меня бешено охватило меня в момент изведывания парашюта.

В полном парашютном облачении я подошел к самолету «Бертис», с которого должен был выполнить прыжок. Еще через минуту я сидел уже в самолете, который должен был взлететь под управлением одного из старейших американских летчиков Чайса.

Прошлись с ним, я шутя сказал: «До свидания здесь (указал на землю) или там (указал на небо)». Эта шутка понравилась ему и он восторженно перевел ее толпе, вызвавшей мою остроту смехом и шерхрыми аплодисментами.

Все мы — на высоте 600 метров. Чайс подал руку. Это — сигнал для вылезания на крыло. В точности повторяя все, что я делал при репетиции прыжка на земле, я поднялся в кабине, перенес левую ногу за борт, поставил ее на крыло, затем перенес правую ногу, поставил ее на подножку фюселяжа.

В таком положении Чайс проверял мое полное ногто и нужно сказать, что у меня было в этот момент единственное желание — поскорее оставить самолет, так как стоять на крыле под напором в тысячного потока воздуха было довольно трудно.

Наконец, второй сигнал — прыгать. Я взялся правой рукой за кольцо и, пытаясь улыбнуться пилоту, отделился от самолета.

Трудно передать словами ощущение в момент падения при первом прыжке, но чувство, охватившее меня, не было страхом. Я очень отчетливо ощущал какую-то полноту в своем положении в пространстве... С широко открытым ртом я глотал воздух, захлебываясь им.

Я рванул кольцо. Сердце на секунду сжалось. Мне показалось, что от момента выдергивания кольца до ответного рывка парашюта прошло слишком много времени. Эта мысль была оборвана резким рывком раскрывающегося парашюта. Сразу ста по необычайно тихо. Точнее я был охвачен какими-то радостным чувством, которое заставило меня громко крикнуть: «Ура, все в порядке!», хотя я знал, что никто здесь меня не понимает и никто меня не слышит.

Так был выполнен мой первый прыжок.

Я пробыл в США около 6 месяцев и вернулся в СССР, имея в своем активе три парашютных прыжка.

Здесь я приступил к реализации знаний по парашютному делу, выведенным из далекой заокеанской страны.

26 июля 1931 года я должен был провести первое занятие с летным составом нашей авиации по выполнению тренировочных парашютных прыжков.

Это занятие было открыто моим показательным прыжком с самолета «Фарман Гольиаф». Это был мой первый прыжок в нашей стране. Вполне понятно, что этот прыжок я выполнил значительно спокойнее и увереннее, чем первый прыжок за рубежом.

Вслед за мной парашютный прыжок совершил летчик Мошковский, ставший в дальнейшем моим неразлучным помощником в парашютной работе. Весь год мы работали вдвоем с Мошковским, проводя тренировочные прыжки с добровольцами из числа летного состава нашей авиации.

За 5 лет, прошедших с момента моего первого прыжка в СССР, советский парашютизм добился исключительных успехов. Он стал любимейшим спортом трудящихся молодежи нашей страны. Сотни парашютных кружков, десятки парашютных станций разбросаны по Советскому Союзу. Количество парашютистов исчисляется сейчас десятками тысяч. Советским парашютистам принадлежат почти все мировые рекорды. У нас есть мастера парашютного спорта, совершившие по 200 и более парашютных прыжков.

Успехи парашютного спорта достигнуты при непосредственной помощи и под руководством Ленинского комсомола, который является нашим другом и вдохновителем наших побед.

Я уверен, что в ближайший год под руководством нашей партии, под руководством великого Сталина советский парашютизм прочно займет мировое первенство, которое не отдаст никому и никогда.

НА ВОЗДУШНЫХ ПУТЯХ ДВК

◆ Пять лет тому назад, полетом по маршруту Хабаровск — Сахалин — Хабаровск Михаил Васильевич Водопьянов открыл первую в крае воздушную линию ГВФ.

◆ Суровые климатические условия и отсутствие опыта полетов в ДВК создают первым работникам управления ГВФ много трудностей и помех. На запуск мотора часто уходило 2-3 дня. Отсутствовала ремонтная база. Материальная часть застаивала нередко лучшие дни.

◆ Зимой 1932 года пилотам было об'явлено: «За полет на расстоянии в 1000 клм. устанавливаются премии в 1000 и 500 руб». Первую премию в том году никто получить не смог.

◆ В феврале 1933 г. начались полеты по трассе Хабаровск —

Ударник «Тихоокеанской Звезды» МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ ЕЛИЩЕВ. Город еще спит, когда две автомашины с разных сторон спешат к хабаровскому аэродрому. В одной из них пилот Елищев, другая везет матрицы нашей газеты. Через несколько часов типография гор. Владивостока начинает печать газету «Тихоокеанскую Звезду». Вот уже полгода месяца, как так. Елищев работает на доставке матриц и не было случая, чтобы по его вине произошла задержка доверенного ему почетного груза. Коммунист, отважный пилот, он с любовью и энтузиазмом работает на этом ответственнейшем участке оперсвязи. В день авиации редакция «Тихоокеанской Звезды» премировала Елищева ценным подарком.

Москва. Самолеты Дальневосточного управления обслуживают труднейший участок трассы от Могочи до Хабаровска, длиной в 2.160 клм.

◆ В 1933 г. пилоты управления имели налет в 188 тыс. километров, в 34 году — 621 тыс. клм. и за первое полугодие 35 г. — 927 тыс. клм. Одному самолету нужно пролететь на луну, обратно и четыре раза вокруг земного шара, чтобы покрыть расстояние в 927 тыс. клм.

◆ Около полуторы тысяч пассажиров перебросили в этом году самолеты лишь на линии Хабаровск—Сахалин.

◆ Еврейская автономная область быстро превращается в область сплошной авиосвязи. Во всех направлениях от Биробиджана летят самолеты авиосообщения обслуживающего область. Газеты и письма жителям области получают из Хабаровска в день их отправки.

◆ Разведка рыбы, охрана лесов, воздушная фотос'емка, изыскания— все это производит управление ГВФ ДВК. Существует отряд так называемого «специального применения» самолетов.

ЛЕТНЫЙ ДЕНЬ

Ранний рассвет наполняет улицы темно-синей мглой. Тихо. Только в редких домах желтоватым светом озаряются переплеты окон. По пустынным улицам несется машина. Она идет мимо стройных зданий городского центра, мимо стадиона и кинотеатров, выходит из города в прохладные просторы пригородных лугов. Здесь на прямой дороге она ускоряет свое движение, обдавая взлетающей из под колес пылью придорожные кусты.

Молчит шум мотора и люди устали шие от качки по дорожным ухабам идут в сумраке рассвета к стройной колонне самолетов. Неподвижные фюзеляжи машин устремлены вывысь и крылья рисуются черными углами на порозовевшей полосе неба у горизонта. Шумит под ногами покрытая утренней росой трава.

И вот люди роются в самолетных моторах, проверяют его многочисленные детали, исследуют механизм так же внимательно и заботливо, как врач исследует больного. Заливаются в баки многие литры бензина, стирается пыль с плоскостей, с фюзеляжа, со стабилизатора.

Кто эти люди? — Пилоты? И будто-бы да, и будто-бы нет. Вот у самолета воюется фигура в синем комбинезоне. Это Лисов. Его профессия? Слесарь завода им. Молотова. Вчера он честно отработал у своего станка рабочий день. А в 4 часа 30 минут отправился сюда, на аэродром, будет летать, делать сложные фигуры высшего пилотажа и приземлившись в последний раз отправится всякое опять на свой завод. Он будет слесарь-летчик. В нашей стране, где авиация становится делом самых широких масс, это понятно. Что ж такого! Слесарь-летчик, шофер-летчик, земледелец-летчик. У этих же дней две профессии — одна основная и другая «про запас», на случай если вражеские эскадрильи рискнут перелететь границы социалистической страны.

Машины готовы. Учлеты выстроились у самолета. Начальник летной части обходит ряды. Короткие минуты. Инструктора занимают места в кабинах...

— Внимание!

— Есть внимание.

— Контакт!

— Есть контакт.

Первая вспышка и один за одним гремят моторы. Покачивая крыльями, машины двигаются на стартовую черту, туда где на зеленой траве поля в направлении ветра выложена из больших полотнищ буква «Т».

***

Летный день начинается с инструкторского облета. Инструктора в воздухе проверяют машины. Мы идем на старторую черту, стартер машет флагом и вот все быстрее мелькает трава под крылом, сильнее бьет в лицо струя воздуха. Самолет идет «бреющим полетом» на высоте нескольких метров—над болотом, над кустарником, над стадами скалого хлеба. На большой высоте расстилающаяся внизу панорама города и полей, как будто бы застывает в неподвижности. Здесь же, у земли, каждую десятую секунды сменяются в бешеном движении деревья, дорога, поля. Вираж, и кажется, что крыло самолета касается вершины дерева. Навстречу мчатся люди, самолеты, стоящийся ангар, но еще заметное движение ручки управления на себя и самолет устремляется ввысь. Здесь он идет в глубокий вираж, чертит восьмерки, пикирует. Наконец, стихает мотор, ветер свистит в растяжках — самолет идет на посадку. Машина проверена — все на ходу. Замыкает учлет.

Все учлеты похожи друг на друга, в шлеме, в очках, наполовину закрывающих лицо. Учлет понимает друга, прося старт. Вмах фонта и, как полный газ, самолет мчится вперед. В воздухе четыре машины, пятая отрывается от земли, з шестая уже идет на посадку с учлетом, выполнившим задание инструктора. Беспрерывно чередуясь, машины взлетают, летят, спускаются, не сколная ни на минуту, гудят моторы.

Последние часы и минуты «полета» для того, чтобы закончить программу обучения и сдать экзамен на пилота. Одни делают круговые полеты, «отрабатывают» посадку, другие идут «в зону» для высшего пилотажа, вычерчивают на небе сложные фигуры штопора, петель, переворотов через крыло. А на земле за ними бдительно следят.

У стартовой черты, вблизи «Т», лежат на траве инструктора. Отсюда с земли они распознают ошибки курсантов.

Для неосведомленного человека нет ничего предосудительного в том, что самолет устремился вначале вверх, затем после виража, перевернулся через крыло и пошел в обратную сторону, в короткие секунды сменив на правление полета на 180 градусов. Но здесь на стартовой черте раздается досадный возглас о том, что «опять нелодана нога», т. е. неосторожно отклонен руль направления. Внимательно следит за приземлением самолета. И вот курсант идет к инструктору. Вытянувшись перед инструктором, он докладывает:

Товарищ инструктор, задание выполнено. Проделано два левых глубоких виража, два правых глубоких виража, переворот через крыло...

Инструктор стоит также вытянувшись. Он слушает доклад учлета, а потом с улыбкой спрашивает:

— А нога, товарищ учлет?

Учлет краснеет. Ему внимательно объясняется его ошибка, возможные ее последствия и даже ее причины. Потом раздается короткое указание.

— Идите в воздух! Задание то же.

***

В авиации кропотливо работают над каждым человеком, учитывают все его способности, все его качества и ни одна ошибка не обходится без того, чтобы на нее не указали чтобы не довелось до ее причин, чтобы ее потом, в последующих полетах, не исправили. Труд инструктора-летчика это тяжелый труд — инструктор должен не только дать необходимые знания ученику, но и побороть многие привычки и чувства ученика, мешающие летному делу. В полете нужно владеть собой, сделать за многими приборами, распределить свое внимание между ними и рулем. Между наблюдением за тем, что есть в кабине и тем, что лежит внизу, сделать за горизонтом. Для того, чтобы сделать фигуру, нужно правильно передвинуть оба руля и элероны, во время прибавить и убрать газ.

И не всегда ученик умеет одинаково хорошо привести в действие все необходимое. Одна деталь ускользает от его внимания в эти несколько секунд. Он сознает свою ошибку, но при следующем полете повторяет ее опять. Тогда инструктор идет с учеником в воздух, заставляет его сделать несколько фигур подряд, внимательно следит за выполнением задания.

Красной аэроклуб выпускает 25 молодых пилотов, обучившихся в про межутки между своей основной работой и отдыхом. Их научили летать люди, которые сами недавно только мечтали подняться на машине в воздух. Эти мечты резко отличались от прежних беспредметных мечтаний тем, что быстро претворялись в действие.

Начальник летной части аэроклуба смелый пилот Конч, который недавно с огромной выдержкой и искусством посадил аварийный самолет на одно колесо, — шесть лет тому назад только мечтал о полетах. Но, начав мечтать, подумал: «Чем я хуже других?», поступил добровольцем в Красную армию, прошел летную школу, стал летчиком-истребителем и в совершенстве овладел законами высшего пилотажа и технической воздушного боя. Несколько лет он летал на этих скоростных машинах, обучая новых и новых пилотов, а теперь руководит подготовкой молодых пилотов без отрыва от производства, не оставляя ни поля зрения ни одного из них.

Тройка «студяков» — инструктора Орехов, Макаров, Кривов—эта наша советская молодежь, неоросшая еще до призывного возраста. Орехов и Макаров родились в 1914 году, лишь недавно окончили летную школу, учились в высшей парашютной школе. Но уже теперь эти «студяки» научили летному делу десятки людей. Энергия бьет в них ключом. Орехов «вязывает» парашютистов на прыжки, понимает их в воздух, затем идет на посадку, вскакивает за руль автомашины и мчится на машине к месту приземления парашютиста встречать его. Тридцать — сорок по садок и взлетов в день массовки — это средняя норма инструктора. Весь его день заполнен трудной работой, работой напряженной и ответственной. Условия быта инструкторов поистине тяжелые. Но они все также полны энергии и только когда ученик упорно повторяет свою ошибку, когда ученик разволужен к своим действиям в полете, тогда инструктор огромным усилием сдерживает в себе горечь и досаду, чтобы спокойно и тридцатый раз разъяснить ученику причины и зло такой ошибки.

***

Некоторых учлетов из числа «рабопрошлых» пришлось отчислить. Это значит, что для летной службы они были явно непригодны и дальнейшая работа над ними была бы бесполезной. Но не всегда кажущаяся непригодность бывает непреодолимой. В рядах учлетов была Люба Сиповна. Ей с трудом давалось искусство пилота. Она «не добирала» при посадке и сильно грозила опасность сесть на кусты. Она сажала самолет так, что он делал «козла». Инструктору казалось, что ее следует отчислить, и начальник летной части не раз подбрасывал сомнение — стоит ли продолжать учебу дальше? Волнения и слезы грозили вырасти в «козла» были: огромная любовь. Любит к авиации, ее желание упорно, несмотря на тяжелое семейное положение, работать над собой, упорное преодоление своих ошибок. Для Любы увеличили число полетов, подсиденное по программе, и теперь Люба уверенно кончает учение. Нет уже разговора о том, что она не добирает при посадке. И даже когда инструктор умышленно делает ошибку, Люба тут же в воздухе быстро исправляет ошибку инструктора.

Лисов и Бурнейко, работник завода им. Молотова, так заканчивают подсиденное программе, и теперь.

ДНЕВНИК VII ВСЕМИРНОГО КОНГРЕССА КОМИНТЕРНА

Вечернее заседание 15 августа

Вечернее заседание открылось под председательством тов. Ферри. Первым выступил делегат компартии Голландии тов. Де-Леуп, заявивший что в широких массах трудящихся Голландии борьба против империалистической войны и фашизма имеет исключительно важное значение, так как в случае тихоокеанской войны голландские колониальные владения очутились бы в центре конфликта. Оратор подчеркивает также, что в самой Голландии германские фашисты используют органы печати для своей агитации и стремятся вовлечь Голландию в орбиту своего влияния. В заключение оратор заявляет, что борьба против империалистической войны и фашизма должна сочетаться в Голландии с расширением антиимпериалистического движения.

С большой речью выступает затем делегат коммунистической партии Японии тов. **Нисикава**. Его речь, содержащая много ярких примеров из антивоенной и антифашистской деятельности японских коммунистов, неоднократно прерывается бурными аплодисментами.

«Одна из главных задач в нашей работе, — продолжает тов. Насикава — это воспитание кадров подлинных пролетарских интернационалистов». Оратор заявляет, что коммунистическая партия Японии делает все, чтобы поднять действительно массовое народное движение за мир, создать широкий фронт со всеми слоями населения и всеми организациями, которые искренне желают бороться за мир.

Затем с яркой речью об огромном значении привлечения широких женских масс к борьбе против империалистической войны и фашизма выступила тов. **Кирсанова** (международный женский секретариат при ИККИ), которую конгресс приветствует бурной овацией. После пятнадцатиминутного перерыва выступает тов. **Ким** (компартия Кореи). Он характеризует Корею как плацдарм экспансии японского империализма на азиатском континенте и рисует картину тяжелого положения трудящихся в Корее под колониальным гнетом японского империализма. «Жесточайший террор, свирепствующий в Корее в последние годы, еще больше обострился. За эти годы в Корее арестовано японскими полицейскими властями свыше 10 тысяч революционеров».

«Корейский народ, — говорит т. Ким, — не хочет быть больше рабом японского империализма. Японский милитаризм стремится к развязыванию войны в Азии. Борясь за мир, корейские трудящиеся борются за свое национальное освобождение».

Следующим выступает т. **Голланд** (исполком Коммунистического Интернационала молодежи), отмечающий рост антиимпериалистических настроений среди молодежи. «Эти настроения, — говорит он, — необходимо организационно охватить и создать единый молодежный фронт борьбы против новой империалистической войны и за мир».

Последним на вечернем заседании выступил т. **Гарриссо** — представитель коммунистических партий Южной Америки.

★

Вечером делегаты конгресса присутствовали на просмотре советского фильма «Новый Гулливер».

Утреннее заседание 16 августа

Утреннее заседание 16 августа под председательством тов. **Коллера** (компартия Чехословакии) посвящено продолжению прений по докладу тов. Эрколи.

Первым выступает тов. **Юсуф** от имени коммунистических партий арабских стран. Он заявляет, что народы арабских стран солидаризируются с абиссинским народом, независимости которого в настоящий момент непосредственно угрожает итальянский империализм.

Следующим после него выступает встреченный аплодисментами тов. **Искров** (коммунистические партии Балканских стран). Он говорит о попытках германского империализма распространить свое влияние на Балканы, отмечая в то же время тот широкий отклик, который имеет среди трудящихся Балкан активная мирная политика Советского союза. Тов. Искров одновременно констатирует рост антиимпериалистических настроений среди трудящихся Балканских стран.

Председательствующий тов. **Коллер** зачитывает ряд приветствий, полученных на имя сегодняшнего конгресса Коминтерна, в частности: приветствия от союза советских писателей, от пражских рабочих, принятые на пятидесяти митингах, совместное приветствие от социал - демократических и коммунистических рабочих Северной Чехии и другие.

Затем выступает представитель компартии Венгрии тов. **Ковач**. Он подчеркивает, что лозунг защиты Советского союза является ныне знаменем пролетарской диктатуры в Венгрии трудящихся венгерского пролетариата и трудящегося крестьянства. «Мирная политика Советского союза, — говорит он, — находит среди трудящихся Венгрии, благодаря этому, особенно широкий отклик».

От имени коммунистических партий Скандинавских стран выступает тов. **Хагберг**. Он подчеркивает стремление фашистской Германии усилить свое экономическое и политическое влияние в Скандинавии. Гитлеровская Германия открыто ставит вопрос о времени империалистической войны за новый передел мира. «Мы, — заявляет тов. Хагберг, — приложим все усилия, чтобы совместно с социал - демократическими рабочими изгнать гитлеровских агентов из Скандинавии».

Выступающий затем тов. **Герман** (компартия Австрии) передает от имени венского пролетариата пламенный привет седьмому конгрессу Коминтерна. «Несмотря на временное поражение, — говорит он, — понесенное английским пролетариатом во время февральских боев, шупбунд продолжает существовать нелегально. Число его членов достигает 10 тысяч человек».

Выступающий от имени коммунистических партий Испании и Португалии тов. **Мартинес** отмечает рост настроений широких масс в пользу мира и против империалистической войны. В частности, он отмечает большое удовлетворение масс Испании и Португалии фактом заключения франко-советского пакта о взаимопомощи, ибо массы видят в этом соглашении шаг вперед в деле сохранения мира.

После тов. Мартинеса выступают тов. **Джилески** (компартия Канады), тов. **Надери** (компартия Ирана) и затем встреченный громкими аплодисментами представитель коммунистов Сиама тов. **Рахи**. Он говорит, что коммунистическая организация Сиама, выступающая впервые на конгрессе Коминтерна, уже может ставить вопрос о включении ее в состав Коминтерна, как сознательно, умножающей свои силы на службе разворачивающей работу среди масс.

«Сиам, — говорит тов. Рахи, — давно уже стал узловым пунктом борьбы отдельных империалистических групп на рубеже Индийского и Тихого океанов. И это накладывает особую ответственность на работу сиамской компартии в борьбе против подготовки новой империалистической бойни».

После выступления представителя компартии Турции тов. **Атика**, делегаты продолжительными аплодисментами приветствуют представителя китайской компартии тов. **Чжао И-мина**, посвящающего свою речь положению четырех северо-восточных провинций Китая (Маньчжурии и Хэбэй).

Далее выступает представитель бельгийской компартии тов. **Мурель**. Он подчеркивает, что все трудящиеся Бельгии с энтузиазмом приветствовали победу мирной политики СССР, когда бельгийское правительство нашло необходимым установить дипломатические отношения с советской страной. Оратор говорит, что компартия Бельгии встречает поддержку в массах при проведении своих лозунгов в защиту СССР и против организации империалистами новой войны. Он напоминает, что еще в 1920 году антвепенские докеры помешали отправке оружия в Польшу против Страны советов.

Выступающий затем тов. **Широких** (компартия Чехословакии) отмечает, что реакционные круги чехословацкой буржуазии поддерживают активизацию агентов фашистских партий в Чехословакии. Этому должен помешать единый фронт трудящихся Чехословакии. Коснувшись задач борьбы за всемирное расширение народных свобод и демократические права, оратор заявляет под аплодисменты конгресса: «Мы всеми нашими силами будем бороться против наступающего фашизма в защиту всех мелких наций и в защиту Советского союза».

Последним на утреннем заседании выступает представитель компартии Финляндии тов. **Лехтосаари**. Он отмечает, что в настоящее время Финляндия стала вновь вассалом Германии, как это было в 1918 году. Крупная финская буржуазия стремится к тому, чтобы с помощью фашистской Германии осуществить свои завоевательные планы.

Оратор особенно подчеркивает политику фашизации финляндской армии, высшее офицерство которой почти все служило в армии Вильгельма второго. Тов. Лехтосаари напоминает, что независимость Финляндии была спасена борьбой Советской России против Колчака и Юденича и заявляет, что точно также и теперь борьба Советского союза за мир является одновременно борьбой за независимость финляндского народа.

«Если буржуазная Финляндия, — заключает оратор под аплодисменты конгресса, — несмотря на все это, все же решится напасть на Советский союз, то мы призовем всех рабочих, крестьян, женщин, молодежь, трудящихся интеллигентов и угнетенные массы встать на защиту Советского союза».

★

На вечернем заседании конгресса, открывшемся под председательством тов. **Бергера**, продолжались прения по докладу тов. **Эрколи**.

Выступили товарищи: **Бальдур** (комсомол Германии), **Гудсон** (компартия США), **Розенберг** (компартия Польши).

Затем, по предложению председательствующего конгресс избирает комиссии конгресса по докладам тт. Димитрова, Эрколи и Мануильского. После избрания комиссии продолжались прения по докладу тов. Эрколи.

Выступили: тт. **Фан-Лян** (компартия Индокитая), **Копецкий** (компартия Чехословакии), **Стаффорд** (МОПР), **Рун** (компартия Англии) и **Сон И-тин** (комсомол Китая).

На первом краевом с'езде учителей-ударников

На вечернем заседании с'езда 16 августа с докладом о задачах будущего учебного года выступил зав. крайоно тов. **Шмелев**.

Доклад тов. Шмелева

В своем докладе тов. Шмелев отмечает, что в учебной работе школ имеются значительные достижения, но между учебной и воспитательной работой образовался большой разрыв. Учитель сейчас крепко борется за грамотность учащихся, но урок в школах не стал еще фактором коммунистического воспитания детей. Учитель, готовясь к уроку, не должен забывать, что все — и подбор материала, и иллюстрации и т. п. — все влияет на воспитание ученика. Задача советской школы воспитывать честных, преданных родине граждан, с твердым коммунистическим мировоззрением. Учебная и воспитательная работа в школах — это единый неразрывный процесс.

Совершенно выпала из поля зрения учителя, — говорит далее тов. Шмелев, — забота о здоровье учащихся. Дело учителя — не только учить, но и охранять здоровье своих учеников.

Чрезвычайно важен вопрос об авторитете учителя среди учеников. Нужно добиться, чтобы авторитет учителя был велик и требования учителя выполнялись учащимися безоговорочно. Для этого учитель должен прекрасно знать своих учеников, быть их старшим товарищем и лучшим другом. Учитель должен подойти к каждому ученику своего класса, проникнуть, что называется, в душу ученика. Опираясь на пионеров, на лучших учеников, учитель может и должен добиться высокого авторитета и доверия всего класса.

Конкурс на лучшее воспитание ребенка, широко развернувшийся зимой этого года, является яркой страницей в работе наших школ. Конкурс пришелся к школе тысячи родителей, тесно связал их со школой. В будущем учебном году конкурс нужно перевести на более высокую ступень, дать ему несколько другое направление. У нас есть прекрасные педагоги - воспитатели, настоящие друзья своих детей. Например, учительница завода им. Молотова т. **Бондарь**, завоевавшая безусловный авторитет среди родителей и учеников. Опыт таких педагогов-воспитателей должен быть широко использован всеми школами нашего края.

Подробно говорил т. Шмелев о преподавании истории — этой важнейшей дисциплине в деле коммунистического воспитания юношества. С преподаванием истории в крае очень плохо. Только редкие педагоги сумели сделать уроки истории интересными, живыми, воспитывающими. Примером упорной работы над выполнением постановления ЦК об истории, может служить работа в прошлом учебном году педагога 7-й Хабаровской образцовой школы тов. **Мостовца**. В тяжелых условиях, как и все педагоги историки, без стабильных учебников, усиленно работая над собой, он сумел поставить преподавание истории так, как этого требует в своем решении ЦК. Но к сожалению таких историков, как т. Мостовец, у нас немного.

В своем докладе т. Шмелев не сказал ни слова о таком важном вопросе как о политехническом образовании. Между тем, на этом участке положение очень тревожно. В школах ощущается большой недостаток в учебной площади и поэтому ряд мастерских приспосабливается под классы.

Как же быть с политехническим образованием? Этот вопрос глубоко волнует школы и на него т. Шмелев ответа в своем докладе не дал. Некоторые школы просто сворачивают политехническое образование. Замечательный факт произошел в 1-й Хабаровской школе. После ликвидации мастерской директор школы предложил учителю по труду уйти из школы, заявив ему, что школа в нем не нуждается. В крайоно не поддержали учителя и он уехал из края.

Дело не только в том, чтобы прививать детям трудовые навыки в мастерских, нужно организовать экскурсии, знакомить детей с производством, нужны педагоги с техническим образованием. Ликвидация мастерских не должна являться предлогом для ознакомления учащихся с главнейшими отраслями производства.

Мало было в докладе т. Шмелева самокритики. Тов. Шмелев не рассказал с'езду о больших недостатках в работе крайоно, об отсрочивании краевого отдела народного образования от учителей, о фактах бюрократизма и каленщины в аппаратах отделов народного образования. С'езду надо было доложить о забытых далеких школах и учителях, например о такой школе как з селе Джэнэ (Нанайский район), об учителе Кривоносенко из Казинской школы (участок Станочный, Нижне - Амурская область) — учителе, который бьется как рыба об лед, о тупые лбы работников РОНО, требуя помощи и внимания. Об этом в докладе не было сказано ни слова.

Делегаты с'езда — комсомолец КАРАУЛОВ Н. С., заведующий восьмой начальной школой Первой Речки (Владивосток) и КУДЕЯРОВ П. А, зав. сельской Воробьевской школой (Постышевский р-н), тов. Кудеярову 65 лет.

Прения по докладу

Утреннее заседание 17 августа открылось прениями по докладу тов. Шмелева. Председательствует тов. **Эстрин**. В прениях выступило 18 человек.

Многие из выступавших подвергли критике работу крайоно, отделов народного образования областей и районов за то, что они плохо связаны со школами, слабо знают учителей, не всегда помогают им в работе. Этот упрек справедлив. Тов. Шмелев, говоря в докладе о конкретных лицах и об их работе, привздил в пример учителей Хабаровска. А знает ли крайоно работу учителей-ударников других областей и районов? Нет, не знает. Выступавшие подчеркивали, что отделы народного образования часто посылают на работу людей непроверенных, к работе непоготовленных и неинтересующихся ею, — отсюда текучесть кадров.

Комсомолец **Н. Караулов**, заведующий восьмой начальной школой Первой Речки (г. Владивосток), с юношеским задором рассказал, как их школа добилась успехов.

— После окончания пятетихикума, — сказал тов. Караулов, — меня назначили заведующим школой. Школа была запущена. В ней не подойдешь: кругом грязь, мусор. Я беседовал с учителями. Поставил задачу — сделать школу очагом культуры на деле. У шефов достал средства. Сейчас вокруг школы разбит сквер — излюбленное место отдыха ребят. В школе чистота: стены отделаны под мрамор, все — от плательного до дверной ручки — блестит. На полу ковры. Ни один ученик не входит в школу в грязной обуви. Мы хорошо организуем досуг школьников. Вечером развешен костер, пригашает баянистов, проводим игры, беседы. Организуем коллективные выходы в кино.

Закончная выступление, тов. Караулов сказал: «Комсомольцы-летчики, комсомольцы - парашютисты творят чудеса. А разве комсомольцы и все молодые учителя не могут творить чудеса в школе? Могут. Нужно только любить школу и работать, не жалея сил». (Аплодисменты).

Внимательно слушал с'езд выступление тов. **Толстова**, из Охи (Сахалин). Тов. Толстов рассказал о молодом Охинском районе, в котором бор на расстоянии промышленность, и о большем среди непроходимой тайги городе Оке, в котором сейчас 25 тысяч жителей. В районе три с половиной тысячи учащихся. В Оке отстраивается полная средняя школа, одна из крупных в крае.

Ряд выступавших делегатов указывал, что необходимо повсеместно повышать квалификацию учителей. Органы народного образования должны серьезно заняться за это.

Кроме этих товарищей, в прениях выступили: **Петрова** (Хабаровск), **Сластенова, Михайлов** (Бикинский район), **Загородней** (Завитинский район), **Кудеяров** (Постышевский район), **Винерле** (Тамбовский район), **Пан** (Еврейская автономная область), **Савицкая, Сахновский** (Владивосток), **Сперанская и Белоусова** (Кировский район), **Гаврилов** (г. Воронцовка), **Левицкий** (Шкотовский район), **Юрьева** (Спасский район), **Хан Ин-гун** (Нижне-Амурский район).

★

На вечернем заседании с'езда в прениях выступили тт. **Раза'якнова** (крайком союза учителей) и **Швецова** (делегат Артема).

Затем делегаты отправились на торжественное заседание горсовета, посвященный дню авиации. Сегодня с'езд работает с 10 часов утра до 4 и с 6 до 10 часов.

РАЗОБЛАЧАТЬ ПРОИСКИ КЛАССОВОГО ВРАГА НА УБОРКЕ

КУЛАЦКИЙ МАНЕВР

КАМЕНЬ - РЫБОЛОВ. (наш корр.) **В колхозе имени Петровского до самого последнего дня не развертывали уборку, ссылаясь на то, что хлеб еще «зеленый». И только когда председатель колхоза Аверченко, бри гадир Шевкун и инспектор по качеству Федорук лично осмотрели посевы, оказалось, что уборку можно начинать еще три дня тому назад.**

Разговоры о «зеленом» хлебе распускают кулацкие элементы, они хотят задержать уборку до тех пор, пока не начнется массовое осыпание хлеба в поле.

В день начала уборки, когда в поле вышли машины, по колхозу распространилась другая кулацкая басня о том, что правление колхоза будет взыскивать с каждого колхозника по 60 рублей в месяц за детей, находящихся в детсадах. Этот новый маневр классового врага достиг своей цели — на второй день уборки из детсадей колхозницы взяли 17 ребятишек и в яслях осталось только четверо детей. Все эти колхозницы сейчас сидят дома и на работу не выходят.

Правление колхоза решительно ничего не делает для того, чтобы дать отпор этой кулацкой агитации. В колхозе до сих пор не выпущено ни одного номера стенной газеты, массово-политическая работа не ведется.

Хворост.

Передвыз на уборке

КАМЕНЬ - РЫБОЛОВ (наш корр.). Колхоз «Синтухинен» (предколхоза Тон Ун-сен и парторг Нам Хын-хай), 10 августа первым в районе закончил косовицу пшеницы и овса и 11 августа — укладку снопов в суслоны. На уборке, в зависимости от погоды, использовались все уборочные машины и инвентарь, вплоть до кос и серпов.

Ударник Пак Хен-гим свою норму ежедневно выполнял на 135 процентов, звено ручных косарей Ли Сен-бо — на 145 проц., звено сноповязальщиков Сон Чу-ина — на 150 проц.

Колхозу вручено районное переходящее красное знамя. Принимая знамя, колхоз обязался к 22 августа закончить обмолот, а также полностью выполнить план сдачи натуроплаты.

Кулацкие агенты под видом колхозных „опекунов"

Массовые простои машин в колхозах Кировского района стали обычным явлением. Мотоспонвязалка в колхозе «Советский милиционер» долгое время бездействовала — старший механик МТС увез шестерню и был таков. В этом же колхозе сноповязалки отводят плохие участки с бурьяном и злаками, в результате конные жатки убирают больше, чем сноповязалки.

В колхозе «Верный путь» мотосноповязалка убрала за день 1.25 га. В разгар уборки оказалось — нет муфты. Послали за ней в МТС. Пока ездили — солнце закатилось.

В колхозе «Большевик» мотосноповязалка за все время убрала... два га. В чем дело? Поговорите «по душам» с некоторыми колхозниками из бригады Моисейченко и все станет ясным.

Здесь кулацкие агенты стараются сорвать работу сложных машин, принадлежащих МТС, под видом «защиты» интересов колхозников. Выступая в роли колхозных «опекунов» кулацкие агенты на деле пытаются сорвать уборку в колхозе, загубить колхозный хлеб и тем самым снизить ценность трудодня. Они внушают колхозникам мысль, что весь хлеб можно убрать одними жатками. Без сноповязалок МТС, добиваются того, чтобы значительная часть хлеба осталась нескошенной и погибла на корню.

Спрашивается — что же делают коммунисты колхоза для того, чтобы развенчать эту кулацкую «теорию», разоблачить врага? Ничего. Коммунист, председатель Паталко и парторг Поплинский не вели никакой массово-политической работы в бригадах. Поплинского прислали в колхоз Уссурийский обком. Рядом с колхозом, на Шуаховском курорте отдыхает жена Поплинского. Столь близкое соседство не замедлило сказаться — парторг чаще бывает на курорте, чем в бригадах.

А. Панкратов.

ПРИМЕР КОЛХОЗА „ЕДИНЕНИЕ"

Колхозами Кагановичевского района на 12 августа убрано 11.000 га. Партизанская МТС убрала 3367 га — 43,4 проц. к плану. Георгиевская же МТС убрала всего лишь 2500 га — 22 проц. Еще хуже идет уборка в совхозах, особенно в Восточном. Несмотря на то, что на большинстве отделений созрели уже почти все массивы — Восточный совхоз убрал лишь 35 га (на 10 августа) или 1,6 проц. Уборка хлеба в совхозе предоставлена самотеку. Когда на 3-м отделении совхоза 6 августа комбайны впервые вышли на уборку, управляющий отделением Быда, бригадиры Ляпин и Гетуша, механик Клименко весь день как ни в чем не бывало просидели на центральной усадьбе.

На 8-м отделении этого же совхоза трактор Сухоносова еще не успел отойти от заправочного пункта, как вышел из строя — произошла поломка вентилятора и коробки скоростей. И все только потому, что механик Горбунов лично не проверяет тракторы, вышедшие из ремонта, а переговаривает это другим людям.

В Партизанской МТС все комбайны вышли на уборку, ряд комбайнеров — Д. Филиппов, Коростелева и другие перевыполняют норму, но комбайнеры не окружены заботой, им плохо помогают колхозы. Но остальным же МТС комбайнами не убрано почти ничего. Восемь комбайнов Георгиевской МТС убрали всего только 20 га. Руководители не только колхозов, но и МТС, из-за боязни кабы «не испортилась зерно», из под комбайна, становятся на путь противоречивости уборке комбайнами.

В дни уборки в районе развернулось в первые дни не мало колхозников, показывающих как надо организовать работу в поле. К числу таких принадлежит и колхоз «Единение», Георгиевской МТС. Образцовая его подготовка к уборке сказалась на результатах первых же дней уборки, люди перевыполняют нормы выработки, машины работают безотказно. Стахановцы Ляпин и Гетуша, Н. Волков, И. Сячин, бывш. партизан Прутков — все эти ударники с лихвой перекрывают нормы, соревнуются между собой.

В бригадах ежедневно проводятся 10-минутные производственные совещания, на которых подводятся итоги дня, даются задания на следующий день. В бригадах через каждый день выпускаются стенные газеты. Организовано хорошее общественное питание, культурно оборудованы станы. Предколхоза Столяренко находится все время в бригадах и лично следит за качеством уборки. В результате — ежедневный график уборки колхоз выполняет на 125-130 процентов.

Качество уборки в этом колхозе высокое. Дед Никифор Семенко зорко следит за уборкой, — «От него ни один колос не скроешь», — говорит о нем колхозники.

Хорошо организована уборка и в колхозах «Страна советов» и «Новый труд», Партизанской МТС. Эти колхозы уже убрали по 60 проц. к плану. Но в колхозе «Новый труд» еще не созданы условия для образцовой работы комбайна.

Кагановичевский район имеет все возможности выйти в число передовых районов. Но для этого надо в ближайшие же дни ликвидировать отставание совхозов и колхозов Георгиевской МТС.

Орлов.

Загублено 1500 тонн хлеба

Секция революционной законности Хабаровского горсовета обследовала еще в апреле состояние охраны зерна и муки Заготзерно на Пристани - Ветка. Была вскрыта масса безобразий, допущенных Заготзерно. Тут же руководители Заготзерно обещали «положение поправить». Но когда в августе мы вторично заглянули на пристань, оказалось, что с охраной хлеба и муки там стало еще неблагополучнее. В апреле погибло хлеба около 10 тонн, а на август потеря составляла уже 1500 тонн.

За это прямое расхищение социалистической собственности виновные из Заготзерно должны быть привлечены к суровому ответу.

Член секции горсовета **Бондаренко.**

4 новых школы построены в Хабаровске

Слева школа выстроенная на базе Амурской флотилии, справа — школа на ст. Хабаровск-2. Каждая из школ в 2 смены охватит по 800 учеников.

Разноцветными флагами разукрашено большое новое здание школы на базе Амурской флотилии. На экране, высоко над входной дверью, портреты Сталина, Ворошилова, Бубнова, Лаврентьева, Блюхера. Окна школы раскрыты настежь и теплый ветерок, свободно проникая внутрь здания, подсушивает еще свежую краску полов, стен и панелей. Возле школы много краснофлотцев, рабочих, детей — они пришли полюбоваться новой школой.

15 августа в Хабаровске кроме школы на Базе вступили в строй полная средняя школа на Хабаровске-2 и начальная школа на Красной Речке. Первые две школы должны охватить каждая по 800 учеников.

На Хабаровске-2 и на Базе флотилии школы строились по одному проекту архитектора Бачурина. Серые смешанные щлако - бетонные здания в два этажа с небольшими отдельными корпусами, где будут помещаться квартиры директора, выстроены, по отзывам приезжавшего в Хабаровск автора проекта, — вполне хорошо. Каждая из школ имеет 10 классных комнат, два кабинета (физический и естествознания), просторные залы, буфетную, библиотеку, хорошо оборудованные вешалки. На каждом этаже устроены теплые уборные.

Тщательно, с большой любовью отделали школу строители базы Амурской флотилии. Все, начиная от дверной ручки и кончая краской полов, сделано безукоризненно чисто.

Только полинно - ударная работа рабочих - строителей и технического персонала позволила все больших школы выстроить в рекордные сроки. На базе флотилии школа выстроена в 66 рабочих дней и на Хабаровске-2 — в 75.

Начальник строительства на Хабаровске-2 т. Попов перебросил на стройку школы лучших квалифицированных рабочих и техников. И эти люди работали, не считаясь ни с чем. Бригадир каменщиков т. **Терехов** по 16-18 часов проводил на стройке. Ударно работали заместитель начальника строительства т. **Дуна**, столяр т. Филиппович, маляр т. **Чапыгин**.

Тов. Эйзгерн — начальник строительства школы на базе Амурской флотилии не отставал от своего соперника т. Попова. По качеству отделки, лучше выстроил школу. А строительство на базе протекало в более тяжелых условиях. Большая энергия и инициатива потребовалась от начальника строительства, чтобы не отстать, несмотря ни на что.

Замечательным фактом любовного отношения рабочих базы к стройке своей школы была организация женской бригады. Женщины — жены рабочих и начсостава, пришли к начальнику строительства и заявили, что они хотят помочь скорее достроить школу. Образцы прекрасной работы показали: техник - строитель **т. Солонин, т. Мартисов** — инструктор штукатуров и многие другие. Большая галлерея портретов ударников строительства вывешена в зале новой школы.

В один же день с этими школами закончено строительство и начальной школы на Красной Речке. Школа рассчитана на 160 учеников. 16 августа закончено строительство школы на хабаровском аэродроме. Школа эта рассчитана также на 160 человек.

С окончанием стройки этих крупных школ Хабаровск выходит из полосы отставания. Остается закончить строительство школы на Комсомольской улице.

Г. Ахатинна.

ВОЗВРАЩЕНИЕ тов. В. М. МОЛОТОВА ИЗ ОТПУСКА

16 августа председатель СНК СССР товарищ В. М. Молотов возвратился из отпуска и приступил к исполнению своих обязанностей.

Всесоюзный слет ударников-отличников авиации

МОСКВА, 16 (ТАСС). 15 августа в Большом зале Краснопресненского райсовета в Москве открылся всесоюзный слет ударников - отличников авиационной промышленности.

РИМ, 16 (ТАСС). Объявлен дополнительный призыв контингентов рождения 1911, 1913 и 1914 годов. Вместе с этими контингентами итальянская армия, по официальным данным, достигнет миллиона человек.

ИТАЛИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ СВОЮ АРМИЮ ДО МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК

ЛОНДОН, 15 (ТАСС). «Дэйли Телеграф» указывает, что французские власти принимают в своем Сомали (колония в Африке) меры предосторожности ввиду сильных симпатий к Абиссинии со стороны туземного населения. Из-за этого в порт Джибути прибывает французский крейсер. Укрепления порта усиливаются. Приготовлены ангары еще для десяти самолетов. Гарнизон усилен тысячью сенегальцев. На доступах к гавани установлены 4 шестидюймовые пушки.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ ХОЗЯЙСТВА КРАЯ

Уголь

(ВТОРАЯ ПЯТИДНЕВКА АВГУСТА)

ДОБЫЧА		
Сучан	8326 тонн	74,2 проц.
Артем	27051	94
Тавричанка	1830	42,1
ВЫВОЗКА		
Сучан	7273	70,1
Артем	25973	87,9
Тавричанка	1435	95,6

Мобилизация средств

(ВЫПОЛНЕНИЕ КВАРТАЛЬНОГО ПЛАНА НА 10 АВГУСТА)

Области	Поступило	Проц. выполн.
Амурская область	2463 т. р.	40,7
Евр. автон.	564	42,2
Зейская	797	34,6
Камчатская	2068	72,4
Н.-Амурская	54	2,7
Приморская	6320	48,7
Сахалинская	521	18,8
Уссурийская	2102	37,4
Хабаровская	2234	26,0
Дальстрой	495	59,4
ИТОГО	17618	38,9

Путина

(ВЫПОЛНЕНИЕ АВГУСТОВСКОГО ПЛАНА НА 10 АВГУСТА)

Организации:	Вылов.	Проц. выпол.
Южно-Приморский трест (нач. Карапотницкий)	37554	45,8
Северно-Приморский трест (нач. Соловьев)	13667	35,0
Нижне-Амурский трест (нач. Панельев).	1047	3,9
Средне-Амурский трест (нач. Ярин)	1121	18,7
Охотско-Янский трест (нач. Якобсон)	9924	76,3
Сахгосрыбтрест (нач. Макарьев)	2115	11,3
Крабтрест (нач. Чапыгин)	12305	61,8
ТЭМП (нач. Назаров)	7673	58,3
АКО (нач. Адамович)	108083	43,2
Крайрыбаксопов (нач. Мамонов)	44339	32,8
Крайинтергралсопов (нач. Кириченко)	40838	37,1
Морзверпром (нач. Кузин)	2989	20,9
ВСЕГО	287641	37,1

За полярным кругом десятки советских судов совершают успешные рейсы

БЕСЕДА С тов. О. Ю. ШМИДТОМ ОБ АРКТИЧЕСКОЙ НАВИГАЦИИ 1935 ГОДА

МОСКВА, 16 (ТАСС). В беседе с сотрудником «Правды» начальник Главного управления Северного морского пути тов. О. Ю. Шмидт подробно рассказал о ходе арктической навигации.

Навигация проходит чрезвычайно успешно. Почти все суда опередили свои графики плавания.

Особое внимание привлекают суда, совершающие сквозное плавание по Северному морскому пути с запада на восток и с востока на запад. Идущие с востока сквозные суда «Анадырь» и «Сталинград» с рекордной быстротой прошли из Владивостока через Берингов пролив, в устье реки Колымы. Весь этот путь покрыт в 14 дней. Это — новый рекорд полярного плавания.

Быстро выгрузившись на Колыме, оба парохода уже второго августа были в бухте Тикси, близ устья реки Лены. Там они сейчас бункеруются (нагружаются углем) и ждут ледокола «Ермак», который поможет им пройти самый серьезный и самый трудный участок их пути — проливы Вилькицкого (между материком Азии и Северной землей, 78 градусов широты).

Пролив Вилькицкого в этом году представляя серьезное препятствие. Лед в проливе до сих пор не вскрылся. Ледокол «Ермак» под руководством начальника экспедиции тов. Крастина и известного капитана тов. Воронина форсировал льды в течение нескольких дней и помог пройти проливом ледокольному пароходу «Русанов», который направится к устью реки Индигирки. Это, кстати сказать, первый случай подвоза грузов крупным пароходом в Индигирский район. Из «Русанова» идет большая экспедиция, вернее, передовой хозяйственный отряд для освоения этой большой реки.

12 августа «Ермак» провел через пролив 4 парохода, идущие из Мурманска к устью Лены, с 10 тысячами тонн груза для якутских организаций. Третий год совершается такие экспедиции, имеющие огромное значение для Якутской АССР, где нет железнодорожного транспорта.

Сегодня и завтра «Ермак» поведет через пролив идущие сквозным рейсом с запада пароходы «Ванцетти» (из Ленинграда) и «Искра» (из Мурманска) с грузом для Петропавловска на Камчатке и Владивостока.

Прекрасное начало навигации не означает, что все трудности уже преодолены. Получены сведения, что ледовая обстановка в Чукотском море ухудшилась. Тем не менее ледокол «Красин» смог обеспечить успешную проводку в устье Колымы трех пароходов с грузами из Владивостока и оказать помощь пароходам «Микоян» и «Красный партизан», которые выгружают разные грузы в нескольких пунктах Чукотского побережья для полярных станций и пушных факторий.

Сейчас «Красный партизан» стоит у мыса Серпье-Камень, где выгружается оборудование большой горно-геологической партии, а «Микоян» разгружается у мыса Шмидта.

Успешно проходит и Карская операция. Ряд пароходов уже грузится лесом в Игарке, другие пароходы находятся в пути с Диксона к Игарке. Ледоколы «Ленин» и «Литке» обеспечивают проводку судов в Карском море.

Сейчас «Ленин» ожидает у острова Белого подхода следующей группы судов с запада, направляющихся в устье рек Оби и Енисея. «Литке» 11 августа вышел с Диксона во главе группы судов, направляющихся к мысу Челюскин и устье реки Катанги. Здесь создается новый полярный центр вблизи богатейших залежей каменной соли и предполагаемых месторождений нефти.

Наши славные ледокольные пароходы «Седов» и «Сибряков», с которыми связаны самые блестящие страницы первых лет освоения Арктики, ведут работу по строительству новых полярных станций и сменяют зимовщиков существующих.

НА КИТОБОЙНОЙ МАТКЕ „АЛЕУТ"

Фото В. ГЛАСС

На снимке: механическая разделка языка кита фонвала.

Гибель летчика Вилли Поста

НЬЮ - ЙОРК, 16 (ТАСС). Самолет знаменитого американского летчика Поста в пути из Фербенкса в Пойнт-Барроу (Аляска) потерпел аварию. Пост и сопровождающий его писатель Роджерс погибли. Они намеревались достигнуть Пома на Аляске и оттуда продолжать путь в СССР. Трупы Поста и Роджерса перевезены в Пойнт - Барроу.

На снимке: Вилли ПОСТ перед своим полетом вокруг света через СССР.

Вилли Пост родился в 1900 году в семье крестьянина. В ранней молодости был горняком и во время несчастного случая потеряв глаз. Летчиком стал в 1924 году. В 1930 году вышел победителем в воздушных состязаниях Чикаго—Лос Анжелос. В 1931 году Пост вместе с летчиком Гэтти совершил кругосветный полет в восемь суток 15 час. 51 минуту. В 1933 году повторил самостоятельно кругосветный полет Нью-Йорк—Берлин—Москва—Аляска — Нью-Йорк и побил прежний рекорд, облетев земной шар в семь суток 18 часов 49 минут. Четыре раза неудачно пытался совершить на своем самолете стратосферный перелет.

Лучшие парашютисты СССР — команда Центрального аэроклуба

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ СЛЕТА ПАРАШЮТИСТОВ

МОСКВА, 15 (ТАСС). 15 августа в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное закрытие первого всесоюзного слета парашютистов.

На слете участвовала 21 команда из различных областей Советского союза. 148 парашютистов, соревновавшихся на слете, совершили за 9 дней слета 785 прыжков.

В соревновании на командное первенство первое место заняла команда центрального аэроклуба СССР и по соревнованию на точность приземления **команда Закавказья.**

Ряд участников слета награжден ценными подарками. Звание мастеров советского парашютизма присуждено трем участникам слета: тт. **Аминтаеву, Бабицкому и Ефимову.**

Страна готовит достойную встречу всесоюзному дню авиации

НОВЫЕ ПИЛОТЫ, НОВЫЕ АЭРОКЛУБЫ, НОВЫЕ ПАРАШЮТИСТЫ

Достойную встречу дню авиации готовит городская и сельская страны.

В парках и на некоторых площадях столицы будут выставлены самолеты новых конструкций, свидетельствующие о больших успехах нашей авиапромышленности.

Праздник советской авиации трудящиеся столицы ознаменуют открытием первой городской парашютной базы на станции Трикотажная. Здесь под руководством опытных инструкторов будут совершаться парашютные прыжки для начинающих.

Со значительными достижениями приходит ко дню авиации Ивановская область. В этом году открыто три аэроклуба, построено 15 и строится еще 25 парашютных вышек. Готовясь ко дню авиации, шесть аэроклубов области организуют аэропланы на 20 самолетах по колхозам.

На заводе «Красный молот» в Чечено - Ингушетии откроется самая высокая на Северном Кавказе (пятидесятиметровая), первая в Чечено-Ингушетии парашютная вышка.

Свыше трех тысяч молодых рабочих и работниц Ленинграда обучаются планерному делу в кружках, школах и планерных станциях без отрыва от производства.

С большими достижениями приходят ко дню авиации колхозы Винницкой области (Украина). Создана областная планерная станция, на которой 50 колхозников готовятся стать инструкторами планеризма.

Пальчинский аэроклуб за этот год подготовил свыше ста парашютистов, из них 70 колхозников. Выпущено 88 планеристов. Только в одном колхозе «Вторая пятилетка», Прималинского района выпущено пятнадцать планеристов.

В Симферополе ко дню авиации приурочен выпуск восьмидесяти планеристов - колхозников, обучавшихся в планерной школе в колхозе имени Семенова, Старо - Крымского района.

Летная школа Чебоксарского аэроклуба подготовила 22 летчика из чувашей. Сейчас летному делу обучаются еще 18 человек. Подготовлены также первые 22 парашютистки-национала.

Готовясь ко дню авиации, 30 колхозников Карманосского района, Западной области вступили членами Смоленского аэроклуба и приобрели свой самолет. Сейчас в колхозах области имеется 12 самолетов.

УБИЙСТВО НАЧАЛЬНИКА АЛБАНСКОГО ГЕНШТАБА

ВЕНА, 16 (ТАСС). Вчера в албанском городе Фиери несколькими выстрелами из револьвера убит на автомобиле начальник албанского генштаба Гилярди и его шофер. Убийца — албанский национальист Черези, недавно освобожденный из тюрьмы, где он находился вместе с группой других националистов, противников короля Ахмеда Зогу.

По сообщению албанского бюро печати, в связи с убийством Гилярди «в Фиери вспыхнули беспорядки, которые повлекли решительные меры военных властей». Многие организаторы выступлений арестованы.

Сообщение свидетельствует, что убийство Гилярди, позиционму, должно было служить сигналом к враждебным правительству выступлениям. В этих событиях отражается обострение внутриполитической борьбы в Албании на почве стремления некоторых кругов изменить итальянскую ориентацию Албании.

Большой урожай овощей на Буреи

БУРЕЯ, 16 (корр. Дальтасс). На пригородном хозяйстве Кивдинских копей началась уборка огурцов. Уже собрано 40 тонн. Из них 25 тонн сдано приемщику ОРС'а Артемовского рудника. 13 тонн засолено в бочках и отправлено шахтерам Артема. Чтобы засолить все принятые огурцы требуется 2800 бочек. Получено из Артема только 800.

В магазины ОРС'а Кивдинских копей пригородное хозяйство передало 12 тонн огурцов и они проданы рабочим в свежем виде. В прошлом году огурцы продавали по 55 копеек за килограмм, а в этом году по 22 копейки. Кроме того, уже приступили к засолке 500 бочек огурцов для общественного питания.

Дожди в начале августа благоприятно отразились на росте овощей во всем районе. За последние три дня на пригородном Кивдах собирают по 6 тонн огурцов ежедневно.

Низкая цена (22 коп. за килограмм) объясняется тем, что посеяли 12 гектаров огурцов и самым простейшим способом — конной дисковой сеялкой. На посеве работала 1 лошадь и один человек, который ежедневно засевал 3 гектара. Дороже обошлась только пропалка.

Проблема посева овощей на Кивде полностью разрешена, одних огурцов нынче будет взято больше 120 тонн. Ожидается также обильный урожай картофеля.

П. Гончаров.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

Подробности гибели летчика Поста

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Давая подробности аварии с самолетом Поста, печать сообщает, что самолет спустился на воду на небольшой речке, в 25 километрах от Пойнт-Барроу с целью узнать у местных аборигенов путь на Пойнт-Барроу. Затем, самолет, едва поднявшись на 15 метров над водой, вследствие порчи мотора упал в воду. Пост и Роджерс повидимому погибли тотчас же. Береговое охранное судно США «Портланд» получило приказ направиться в Пойнт-Барроу и привезти тела погибших.

Послу США в СССР господину Буллиту

Господин посол!

Я глубоко потрясен неожиданной трагической гибелью выдающегося летчика нашей страны Вилли Поста и его спутника, талантливого писателя Вилли Роджерса, которые готовились совершить свой трудный полет через Аляску и Сибирь в Москву.

Примите, господин посол, от имени летчиков гражданского воздушного флота СССР и моего лично имени искреннее соболезнование по поводу этой тяжелой утраты для американской авиации.

И. Ткачев, начальник главного управления гражданского воздушного флота СССР).

ПРОЦЕСС ГАСТРОКОМОВЦЕВ

Пятый день суда (*)

ВЛАДИВОСТОК, 16 (наш корр.). Свидетели дают все новые и новые факты, дополняющие обвинение. Свидетели Кельманович, Нурик и Фадеева окончательно разоблачили подсудимого Синицына. Все они были очевидцами, когда Синицын, работая заместителем директора магазина, самолично избивал задержанных по подозрению в краже. Факт избиения Синицыным подтверждает и подсудимый Горлачев.

Ряд свидетелей — Бянкина, Беркович, Онийко, Стрельник кроме фактов избиения, говорят о случаях зажимания покупателей в „Гастрономе", «Психопат», «кулак», «грабитель», «паразит» «чуждый элемент», «вор» — такие эпитеты приклал Левчук к каждому, кто пытался поднять вопрос о ненормальностях в магазине. Правдивость показаний свидетелей о грубейшем произволе и зажиме самокритики доказывается в частности тем фактом, что Левчук, будучи директором магазина, одновременно долгое время был парторгом и таким образом, жаловаться внутри коллектива было некому, а пойти в вышестоящие органы не каждый решался.

Подсудимые Ведмедь и Левчук, где только было возможно подтасовывали факты так, как им это было выгодней, не гнушались даже подделкой документов. Так они подделали резолюцию партийного собрания, на котором разбирался заметка «Правды» об избиении в «Гастрономе» от 12 марта. Общее собрание тогда подтверждало правильность заметки, а резолюция все эти факты отвергла. Эту резолюцию состряпали Ведмедь и Левчук. Таким же образом Левчук, будучи парторгом, подделал в своих интересах протокол совещания директоров.

В делах имеется приказ, подписанный подсудимым Ведмедь в феврале этого года, в котором отмечается факт избиения во втором магазине, а между тем, до самого начала суда Ведмедь пытался представиться ничего не знающим человеком.

Сегодня ожидается окончание допроса свидетелей и прения сторон.

Л. Безкровная.

(*) Продолжение. Начало см. в № № 188, 189, 190.

Отважный поход четырнадцати молодых моряков

НА ШЛЮПКАХ С САХАЛИНА ВО ВЛАДИВОСТОК

ВЛАДИВОСТОК, 16 (наш корр.). Сегодня Владивосток встретил участников шлюпочного похода Александровск на Сахалине—Владивосток. На двух парусных шлюпках 14 молодых моряков Сахалина прошли свыше полуторых тысяч километров по Татарскому проливу и Японскому морю за 234 хороших часа. Командир похода, активный участник прошлогоднего шлюпочного похода Благ вещенск—Николаевск—Владивосток, комсомолец тов. Катин.

Поход проходил в исключительно сложных условиях: сильные штормы сменялись изнурительными штилями, однако, участники перехода с честью выполнили задание. Во Владивосток они пришли здоровыми, получив большую закалку.

В. Королев.

РАСКРЫТА ШАЙКА ПРЕСТУПНИКОВ

ВЛАДИВОСТОК, 16 (наш корр.). Органами Владивостокской милиции раскрыта крупная шайка хищников, состоящая из работников эксплоатационного управления связи, ОРСа связи и ТИРХ (института рыбного хозяйства). Начальник эксплоатационного управления связи Дубровин, его заместитель Никулин, главбух Лупенко, главбух ОРС связи Ким, бухгалтер Югай, кассир Лютаев и главбух ТИРХ Ли Дон-сек, связавшись между собой на почве пьянки, брали деньги на эти попойки из государственной казны. Имея право подписи чеков в госбанке, они получали в кассе банка деньги и прикладывали их себе, проводя их по счетам на «разные расходы». Кроме того, перечисляли деньги с одного расчетного счета на другой, и потом эти деньги забирали себе. Дубровин часто брал деньги у бухгалтера Лупенко под частные расписки, которые потом ими уничтожались, под отчет не записывались, составлялись фиктивные документы, видумывались расходы, которых не было и т. д.

Так по 15 чекам было получено 51119 рублей, из них Лупенко присвоил себе 30120 рублей, Дубровин дал 9950 рублей, Никулину 8166 рублей. Больше половины оборотных средств ОРС связи, свыше 24 тысяч расхитили Ким, Югай, Лютаев. Убыток государству нанесен свыше 100 тысяч рублей, из них по эксплоатационному управлению связи 62861 рубль, ОРС связи 23452 рубля, ТИРХ 13398 рублей.

Дубровин, Никулин, Лупенко, Ким, Лютаев, Ли Дон-сек арестованы. Все они привлекаются к судебной ответственности по закону от 7 августа.

БИБЛИОГРАФИЯ

КНИГА ДЛЯ ДЕТЕЙ И ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

ИЛЬИН, М. ГОРЫ И ЛЮДИ. Рассказы о перестройке природы. Обложка и рисунки Н. Липпинга. Лнгр. Огиз. Гос. изд. детской литературы. 1935 г. 308 стр. Тир. 20.000 экз. Цена 5 р. 40 к.

Автор знаменитого «Рассказа о великом плане» написал новую книгу. На этот раз он поставил себе задачу рассказать о том, как в нашей стране люди по одному общему плану и замыслу перестраивают и поля, и реки, и свою собственную жизнь. По мысли автора, книга его должна быть географией, в которой в отличие от старых географий, мир показывается в движении, в изменении, которая рассказывала бы о том, как строится мир, и как люди участвуют в сотворении мира.»

В книгу «Горы и люди» вошли рассказы о перестройке пустыни, о борьбе с вьюрками, о родине хлеба, о сотворении растений, обуздании рек, об организации погоды, о разведках земных недр.

Изложение ведется обычным для Ильина занимательным языком, в котором интригующие вопросы чередуются с блестящими и простыми описаниями самых сложных вещей. Перед юным читателем, все время встают важные вопросы, рассказ увлекает его, зовет к работе и движению.

Известно, что в постановлении ЦК и совнаркома о преподавании географии указано, что на уроках необходимо широко пользоваться художественно и занимательно составленными описаниями. Книга Ильина, дает преподавателю географии как-раз такой занимательный и художественный материал, и должна стать настольной книгой каждого преподавателя географии, ее необходимо иметь каждой школьной библиотеке.

«Горы и люди» также, как «Рассказ о великом плане», выходит за рамки детской литературы, которыми ограничивает ее издательство. Новая книга Ильина, как все его книги, в полной мере отвечает требованию Белинского, пред'явленному к хорошей детской книге: она интересна для детей и для взрослых.

Е. Титов.

ХАБАРОВСК

20 АВГУСТА — КРАЕВОЙ ПИОНЕРСКИЙ СЛЕТ

20 августа в Хабаровске открывается краевой пионерский слет.

В этот день утром на стадионе «Динамо» им. Менжинского состоится торжественный парад семьмисот участников слета. В последующие дни слета на стадионе будет проходить краевая детская спартакиада, олимпиада детской художественной самодеятельности, экскурсии на крупные предприятия города.

АЛЕКСАНДР ФАДЕЕВ НА С'ЕЗДЕ УЧИТЕЛЕЙ

Вчера в Хабаровске на с'езд учителей приехал писатель Александр Фадеев. На с'езде тов. Фадеев выступит с речью о советской литературе. 19 августа писатель, вместе с бригадой МХАТ, выезжает в Москву и в ноябре вновь возвращается в Дальневосточный край.

За время последнего пребывания в нашем крае тов. Фадеев продолжорно работал над своим романом «Последний из Удэге», написан третью часть и вместе с тем принимал активное участие во всей культурной жизни края. Оказывал большую творческую помощь он оказал театру имени Максима Горького и китайскому театру. Эти театры получили от Фадеева ряд ценных советов и указаний, помогших их дальнейшему росту.

Фадеев очень близко связался с молодыми писателями нашего края. Его советы, основанные на личном творческом опыте, значительно им помогли. Можно смело сказать, что творческая продукция молодых писателей края на много улучшилась в сравнении с прошлым годом, благодаря непосредственному руководству Фадеева литературой края. Особенное внимание Фадеев уделял молодым писателям Красной армии и флота. Здесь им проведены ряд собеседований и доклады по литературно-художественному творчеству, а также консультация.

НОВЫЙ РЕКОРД В ЗАПЛЫВЕ НА ТРИ ТЫСЯЧИ МЕТРОВ

Младший командир ОКДВА тов. Модей 10 августа на водной станции «Динамо» в заплыве на 3000 метров вольным стилем показал время превышающее всесоюзный рекорд. Эту дистанцию тов. Модей проплыл в 53 мин. 16,9 секунды. В то время как всесоюзный рекорд на эту же дистанцию до этого был 53 мин. 48 сек.

ИЗВЕЩЕНИЯ

20 августа, в 5 часов вечера, в большом зале горсовета состоится совещание секретарей партийных и парторгганизаторов первичных парторганизаций по вопросу о ходе проверки партдокументов Дзка областьпа и заплыв на 3000 метров.

20 августа, в 6 часов вечера в большом зале горсовета горком ВЛКСМ созывает совещание комсомолок-матерей по вопросу: «Как комсомолки-матери участвуют в работе комсомола и какую им помощь оказывают комсомольские организации».

21 августа, в 7 часов вечера, в зале горсовета созывается совещание секретарей комитетов и комсоргов комсомольских организаций города. Повестка: год подготовки к праздованию XX Международного юношеского слета. (Доклады с мест).

Ответственный редактор В. ОЛИШЕВ.

СТАДИОН «ДИНАМО» имени В. Р. Менжинского

Сегодня 18 августа Сегодня СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТЕННИСУ Начало соревнований в 5 часов вечер. Участвуют команды: «ДИНАМО», ОКДВА и профсоюзов. В антракте клип Вилли Рожера французский звуковой фильм «ПОД КРЫШАМИ ПАРИЖА» Начало в 10 ч. веч. На танцевальной площадке ТАНЦЫ под духовый оркестр до 12 час. ночи

КИНО-ТЕАТР „ГИГАНТ" Владивосток тел. 8-11

Сегодня звуковой художественный фильм «ЗОЛОТЫЕ ОГНИ» Сеансы 4—6—8—10 часов С 21 августа пойдет большой художеств. звуковой фильм «ЮНОСТЬ МАКСИМА» С 15 августа с 12 ч. дня организуется ежедневно предварительная продажа билетов на 21, 22 и 23 августа. Принимаются коллективные заявки.

ВОСТОКРЫБСБЫТ доводит до сведения всех плановых потребителей рыбопродукции, что НА ДНЯХ В ХАБАРОВСК ПРИБУДЕТ РЕФРИЖЕРАТОР С МОРОЖЕННОЙ РЫБОЙ. Просим плановых потребителей найти часы занятий в конторе Востокрыбсбыта Запарина, 32 для получения нарядов 2746—5

УШла девочка моей дочери, зовут Валя. Одета в белое платье, желтую тужурку, красные туфли. Волосы темные глаза, на правой руке выше локтя родимое пятно. Знающих местонахождение прошу сообщить: Калининская ул. № 32, Волков 2771—1

УТЕРЯНЫ: справка на получение соли № 2357 и профбилет № 278448 на имя Вон-зон-ли. 2773—1

ОБЕДИНЕНИЕ КОММУНАЛЬНЫХ ГОСТИНИЦ ПОКУПАЕТ: картины, ковры, зеркала, вазы, шифоньеры, кровати, столы, гарнитуры мягкой мебели и др. С предложениями обращаться в 1-ую комгостиницу ул. Карла Маркса № 30, ком. № 9 с 9 утра и до 3 с пол часов и с 6 ч. веч. до 9 часов 2775—1

Кино-театр „УССУРИ" тел. 8-11 Владивосток

Последний день новый звуковой фильм „ГОРЯЧИЕ ДЕНЕЧКИ" АНОНС: в ближайшие дни на н/экране новый звуковой фильм „ЕСТЬ МЕТРО" Принимаются коллективные заявки. 2718

КИНО-ТЕАТР „ГИГАНТ" ТОЛЬКО ДВА ДНЯ 19—20 авг. СБОРНАЯ ПРОГРАММА из новой кино-хроники в 6 част. 1. ИСКУССТВО СОВЕТСКОГО АЗЕРБАЙДЖАНА 2. ОТЧЕТ КОЛХОЗНИЦЫ 3. КЕЙ Сеансы 6—8—8—10 часов, с 14 авг. ДЖАЗ играет ежедневно.

На основании постановления президиума Дальневосточного от 11 августа 1935 г. за № 1130 Хабаровский трест общественного питания ЛИКВИДИРУЕТСЯ всем предприятиям, учреждениям и лицам, имеющим претензии к тресту предъявить таковые в двухнедельный срок ликвидационной комиссии треста, после чего никакие претензии принимаясь не будут. Адрес ликвидкома: город Хабаровск, улица Карла Маркса № 7 у Дальневосточной № 15 2-й этаж, комната № 13 Ликвидком 2740-3

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ОБРАЗЦОВО-ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРМАГ НАРКОМПУТОРГА СССР. Ленинская, 33

ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАЙДИТЕ В УНИВЕРМАГ! Универмаг открыт ежедневно с 10 ч утра до 6 ч. вечера. 2757-2

Там — лучшие товары нашей промышленности

Исключительно большой выбор шерстяных и хлопчатобумажных тканей

ТРИКОТАЖ—блузки, джемперы, жакеты — платья и шерстяные

ОБУВЬ—лучших новых фасонов, специальные виды обуви, летняя, купальная и др.

ПОСТУПИЛА БОЛЬШАЯ партия

Фарфора, посуды, готового платья белье и т. д. и т. д. и шестибумажных товаров.

ВОСТОКРЫБСБЫТ доводит до сведения всех плановых потребителей рыбопродукции, что

ПРОИЗВОДИТ МЕЛКО-ОПТОВУЮ ПРОДАЖУ РЫБОПРОДУКТОВ, ПИЩЕВЫХ КОНСЕРВОВ И РЫБООТХОДОВ на корм скота.

ПРОДАЖА ВНЕ ПЛАНА по промышленным ценам Обращаться: ул. Запарина, 32 Тел. 15-25 2745—5

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ бухгалтер, ночной сторож и шофер Обращаться в часы занятий: 1-й Дом советов, 1-й этаж, ком № 13, крайзаготсоюз 2717—3

АРЕНДУЕМ или КУПИМ в Хабаровске СКЛАД емкостью до тысячи квадратных метров для хранения семян, можно и частью надворных построек. С предложением обращаться: Карла Маркса, № 29, телефон 5-82, контора Госсортсорта.

Административному отделу Амурского речного пароходства ТРЕБУЮТСЯ опытные машинистки и опытный вкладчик по отправке и приему корреспонденции 2743—3

Для работы на Сахалинской нефтяной концессии ТРЕБУЮТСЯ: счетоводы, конторщики, математики-чертежники, пробовщики, кузнецы, сигнальщики, десятники, десятники-десятникиа, лесоинженеры, конторщики. Обращаться по адресу: Тургеневская 22, Уссурийскторгснабсоюз. 2761—1

РАЗЫСКИВАЮ брата ФИЛОВА Константина Васильевича, рождения 1911 года, выехавшего в 1931 году на Хабарщу перебирающимся в дальнейшем: Зеленых прошу сообщить по адресу: Хабаровск, Рафаиловская, 11, Филову А. 2774:

ТРЕБУЕТСЯ проектному отделу Белосельстроя (Знаменьшина, 12) инженер или техник-механик. 2482

БЮРО ЖАЛОБ при уполномоченном комиссии советского контроля при СНК СССР по ДВК переехало в помещение 1-го Дома советов по улице Карла Маркса, вниз, вход без пропусков. Телефон № 87.

ТРЕБУЮТСЯ ст. бухгалтера и счетоводы. Обращаться: Дзержинского, 99 «Госсобыт». 2761—3

ПОХИЩЕНЫ на днях Дурушева С. В. паспорт, выд. 2 отдел РК милиции гор. Хабаровска и шоферские права, выд. Крайдортранском 2761—1

ТРЕБУЮТСЯ на вечернюю работу в Хабаровскую авто-школу шоферов ДВ крайдортранса преподаватели (инженеры и техники) по авто-делу и общообразовательные дисциплины. Обращаться: ул. Серышева, дом № 38 ДВ крайдортранса, комната № 13, зав. уч. частью тов Заславский. 2760-2

Хабаровская авто-школа шоферов ДВ крайдортранса с 15 августа с г. производит ОСЕННИЙ НАБОР КУРСАНТОВ на вечернее отделение. Об условиях справаться в дирекции авто-школы, улица Серышева, 38, комната № 13.

ТРЕБУЮТСЯ тресту. Приморзолото для работы на приисках (Сихотэ-Алинский, низовья Амура) учителя начальных школ и учителя предметники неполных средних и средних школ. Подработчики рабочие на приисках Сахалина, Охотска и низовьях Амура пользуются льготами крайнего севера. Всякий желающий поступить обязан иметь справку об освобождении от работы. Обращаться по адресу: Тургеневская, 72, отдел кадров

Типография из-ва «Тихоокеанская звезда». А-2014 от 17 августа 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, 66. Отпечатано с матриц во Владивостоке в типографии им. Волина.